

Dopo due anni di rodaggio, collaudate l'organizzazione, le location ed adattate alle nuove esigenze il percorso di gara, l'Historic Cars Club Verona è lieto di presentare agli appassionati di questa specialità il "3° Trofeo Strade Scaligere" memorial Bruno Zorzi, nazionale CSAI e, per la prima volta, INTERNAZIONALE FIA. Manifestazione importante quindi, che lusinga l'Historic Cars Club Verona e che vedrà i concorrenti cimentarsi su circa 270 chilometri in linea nel corso di una sola giornata, con oltre 60 prove cronometrate. Percorso lungo ed impegnativo, come si addice ad una vera gara sportiva, ma che, toccando tutti i punti cardinali della provincia di Verona, dalla pianura, alle colline, al lago di Garda, darà modo di godere di panorami e bellezze uniche, attraversare centri assolutamente diversi anche se nella stessa provincia, gustare il piacere della guida su strade perfettamente agevoli e poco trafficate. Tanto per avere una idea del percorso e magari confrontarlo sulla cartina ecco come sarà riassuntivamente.

Dallo stupendo scenario di piazza Brà, le auto si dirigeranno subito verso sud per il primo appuntamento con il cronometro in prossimità di San Giovanni Lupatoto che attraverseranno per passare poi per Zevio, scavalcare l'Adige e, attraverso Colognola ai Colli arrivare in quel di Soave, patria del buon vino omonimo, stupenda cittadina medioevale merlata con castello dominante. Altro incontro con il cronometro e poi subito via di corsa per i boschi di olivi ed i filari di viti che portano verso la valle di Illasi. Un saluto a S. Martino Buonalbergo, la Mosella, Montorio Veronese e quindi scavalcare le "Torricelle" con lo sguardo attento al cronometro per chiudere il 1° C.O. a Parona dove ci sarà una breve pausa pranzo. Con l'inizio del 2° settore la stupenda Valdadige con le prove di Volargne e la Chiusa di Ceraino ricca di storia millenaria, luogo di transito di imperatori, papi e barbari, accoglierà gli equipaggi per accompagnarli fino a Peri ed farli ritornare sul Vò destro dell'Adige, risicando la "napoleonica" Rivoli fino a battere il tempo di fine settore nella piazza centrale di Caprino Veronese. Il 3° settore vedrà la discesa dalle colline verso Garda con C.T. sul lungolago del capoluogo lacustre e poi via nuovamente per le alture moreniche toccando Pastrengo, Castelnuovo, Peschiera, Monzambano fino al Ponte visconteo di Borghetto sul Mincio, Valeggio, Santa Lucia ai Monti, Custoza nomi cari del Risorgimento che vedranno solo, per fortuna, le battaglie degli equipaggi con il cronometro.

Dal Golf Club di Sommacampagna avrà inizio l'ultima cavalcata verso l'arrivo finale in centro a Verona, passando sul ponte di Castevecchio e per gran parte del centro storico scaligero. A questo punto pensiamo ce ne sia abbastanza e per tutti i gusti. Ora aspettiamo le iscrizioni che, siamo certi, per la stessa titolarità della manifestazione o magari solo per curiosità, saranno numerose ...e poi..... Verona è sempre Verona..... provare per credere.....

Questo il programma in linea di massima in via di definizione:

## VERIFICHE TECNICHE E SPORTIVE

Sabato 9 marzo 2013 dalle ore 15,00 alle 19,00 e

Domenica 10 marzo 2013 dalle 7,30 alle 9,30

Piazza Brà – Palazzo Barbieri (sede del Municipio di Verona)

## PARTENZA 1° VETTURA

Domenica 10 marzo 2013 alle ore 10,00

Piazza Brà – fronte Arena e Palazzo Barbieri

## ARRIVO 1° VETTURA

Domenica 10 marzo 2013 alle ore 18,00

## PREMIAZIONI e varie

Domenica 10 marzo 2013 ore 20,00

Palazzo Barbieri – Sala degli Arazzi

Equipaggi e vetture iscrivibili:

Come da Regolamento Regolarità Classica Auto Storiche ACI/CSAI

e come da R.P.G. convalidato.

Per informazioni più dettagliate: HCC Verona 045/509862 - 327/0297792