

1° Trofeo "STRADE SCALIGERE" memorial Bruno Zorzi
5-6 marzo 2011
Gara Nazionale di Regolarità Classica Auto storiche



Dal giornale "L'Arena" del 7 marzo 2011

AUTO STORICHE. In Bra partenza e arrivo del primo Trofeo dedicato allo psicologo Zorzi

La Porsche 356 non tradisce e dà la polvere alla Fulvia HF

Percorso cronometrato che ha toccato Villafranca, Bovolone e Isola

La bella giornata di sole ha scaldato ieri le lucide carrozzerie e i vecchi motori un po' addormentati dal lungo letargo invernale per il 1° Trofeo strade scaligere memorial Bruno Zorzi. La manifestazione partita da piazza Bra ed organizzata dall'Historic Cars Club col patrocinio dall'Automobile Club Verona ha richiamato una cinquantina di collezionisti provenienti da diverse regioni. Le auto sono prima state sottoposte a verifica e poi hanno affrontato un percorso di quasi 200 chilometri con più di 60 prove cronometrate, che ha toccato Palazzina, San Giovanni Lupatoto, Vallese, Villafranca, Isola della Scala, Bovolone e altre località della provincia. Soddisfatto dell'affluenza il presidente Hcc Francesco Bozza: «Il maltempo dei giorni scorsi aveva fatto temere che qualche collezionista avrebbe preferito il garage, alla fine il bel sole ha convinto anche gli scettici, molti dei quali torneranno il 7 e 8 maggio per il Gran Premio Città di Verona».

Ieri mattina il museo viaggiante con le automobili del Novecento in perfetto stato di funzionamento ha preso il via dalla Bra, dove è rientrato verso le 19 per la premiazione a Palazzo Barbieri, dopo aver



Le auto storiche in piazza Bra davanti all'Arena: la Lancia Fulvia HF è stata battuta dalla Porsche



Partenza per il percorso cronometrato FOTO MARCHIORI

impegnato piloti e navigatori a rispettare i cronometri al centesimo di secondo nelle numerose prove di precisione. Solo quattro gli equipaggi i ritirati. Tre per noie tecniche e uno per battibecco fra conducente e navigatore. Primi sono risultati Gian Mario Fontanella e Annamaria Covelli su Porsche 356, secondi Armando Fontana e Tiziana Scozzesi su Fulvia HF, terzi Roberto Crugnola e Marco Vida su Triumph TR3. La competizione era dedicata a Bruno Zorzi, psicologo veronese scomparso nel 2010, appassionato di automobilismo emembro della Csaì (Commissione sportiva automobilistica italiana). ♦ D.C.