



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2014

REGOLARITA' CLASSICA AUTO MODERNE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO GARE NON TITOLATE

IN ATTESA DI APPROVAZIONE

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento particolare tipo (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante).

ORGANIZZATORE **HISTORIC CARS CLUB VERONA**
GARA **4° TROFEO STRADE SCALIGERE – MEMORIAL BRUNO ZORZI**
ZONA **2**
DATA **15-16 MARZO 2014**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO: **SI**

DENOMINAZIONE **4° TROFEO STRADE SCALIGERE – MEMORIAL BRUNO ZORZI**

TIPOLOGIA **REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE**

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE **2015**



PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data **31 gennaio 2014**

Chiusura (2) data **12 marzo 2014** ore **24,00**

Distribuzione Road Book

località: **Verona - P.zza Brà, 1 – Palazzo Barbieri
15 e 16 marzo 2014**

Data 15 marzo 2014 ora 15,30 – 19,30

Data 16 marzo 2014 ora 07,30 - 09,30

Verifiche ante gara

località: **Verona - P.zza Brà, 1– Palazzo Barbieri**

Data 15 marzo 2014 ora 15,30 – 19,30

data 16 marzo 2014 ora 07,30 - 09,00

Briefing con Direttore Gara

Località **Verona – Piazza Brà, 1**

Data **16 marzo 2014 ora 9,30**

Parco partenza (3)

Località **Verona – Piazza Brà**

Ingresso

data **16 marzo 2014 ora: 10,30 (orario indicativo
a seguire in coda alle auto storiche)**

Partenza

Località **Verona – Piazza Brà**

Partenza prima vettura

data **16 marzo 2014 ora: 10,40 (orario indicativo
a seguire in coda alle auto storiche)**

Arrivo

Località **Verona - Piazza Brà**

Arrivo prima vettura

**data 16 marzo 2014 ora 18,20 (orario indicativo
a seguire in coda alle auto storiche)**

Esposizione classifiche

Località **Verona – P.zza Brà, 1 – Palazzo Barbieri**

data **16 marzo 2014**

Orario

**entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo
dell'ultima vettura (orario presumibile)**

Premiazione

Località **Verona- P.zza Brà, 1 – Palazzo Barbieri
(Sala Arazzi)**

data **16 marzo 2014 ora 19,30(orario presumibile)**

Direzione di Gara

località **Verona – P.zza Brà, 1– Palazzo Barbieri.**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 23 (Regolamento Nazionale Gare di Regolarità Auto Storiche) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE (5)

Denominazione (6): **Comitato organizzatore Historic Cars Club Verona**

Presidente (7) : **Bozza Francesco**

Componenti : **Mainenti Enzo – Begnini Giovanni**

Sede : **37135 - Verona – Via Silvestrini, 24/A**

ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : **Dr. Zini Roberto** **lic. n. 64363**

Direttore di Gara aggiunto **Dr. Zini Sergio** **lic. n. 17181**

Commissari Sportivi : **nominativo in attesa di comunicazione (CSAI)** **lic. n.**

Giudice Unico (8): -----

Verificatori sportivi **Begnini Giovanni** **lic. n. 308500**

Mainenti Enzo **lic. n. 80975**

Commissari o
Verificatori Tecnici : **Bonadimani Osvaldo** **lic. n. 209964**

Chessa Sebastiano **lic. n. 202403**

Segretario di
manifestazione: **Begnini Giovanni** **lic. n. 308500**

Commissari di percorso A.C. : **Start 91 – ACI Verona – Uff. di Gara Virgilio.**

Cronometristi: **Crono Car Service**

Compilatore delle classifiche (9): **Dal Prato Marco**

Osservatore CSAI (10): **nominativo in attesa di comunicazione CSAI – Roma**

Addetto Relazioni concorrenti : **Fiorio Giorgio** **lic. n. 17583**

Medico di gara: **in attesa di assegnazione da parte del Medico Federale Regionale Dr. Montresor Giancarlo lic. n. 236158**

Responsabile Ufficio Stampa: **Bellamoli Matteo**

ART. 4 - GARA

L'Organizzatore **Historic Cars Club Verona**

Titolare della **licenza n. 296126**, indice ed organizza, **in data 15 e 16 marzo 2014** una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Moderne denominata : **4° TROFEO STRADE SCALIGERE – MEMORIAL BRUNO ZORZI**.

La zona di appartenenza della gara è la **2**

La gara si svolgerà su **n. 1** giorno.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di **Km 230 circa** e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti **n. 60/65** prove cronometrate, **n. 0** prove di media, **n. 5** controlli orari e **n. 2** controlli timbro.

La partenza sarà data a **Verona – Piazza Brà** con inizio alle **ore 10,00 del 16 marzo 2014**

e l'arrivo a **Verona- Piazza Brà** con inizio alle ore **18,20 (orario indicativo a seguire in coda alle auto storiche) del 16 marzo 2014**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **45 Km/h.** (14).

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **HISTORIC CARS CLUB VERONA – Via Silvestrini, 24/A – 37135 Verona – tel/fax 045509862- www.hccverona.it – hccvr@tiscalinet.it** accompagnate da una tassa di iscrizione di **€ 200,00 + € 30,00 per servizi (pranzo a buffet + aperitivo e buffet serale+ omaggi) + tasse con ricevuta e ritenuta d'acconto su richiesta. (Verrà applicato uno sconto del 10% ai Club che parteciperanno con almeno 5 vetture)** e saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

Vetture ammesse raggruppamenti: 8° (dal 1982 al 1990) - 9° e 10° (ad invito).

ART. 7 - RIORDINAMENTI (17)

Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di **15 minuti primi** nelle seguenti località:

- **Parona (VR) – PARCHEGGIO "Ristorante Dolce Gusto"**
- **Località RIVALTA nel Comune di Brentino Veronese**

ART. 8 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un **ritardo superiore a 15 minuti primi**;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente **superiori a 30 minuti primi**.

ART. 9 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Verona – Piazza Brà**

e aperto alle **ore 17,00**

ART. 10 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale riservata ai Raggruppamenti dal 8° al 10°;
- b) di raggruppamento;
- c) di scuderia;
- d) speciali **Femminile (entrambi i conduttori femmina)**

ART. 11 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (23)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per la prima scuderia;
- per il/i primi **3** della classifica speciale **Femminile**.

I premi della classifica generale, di raggruppamento non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 13 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

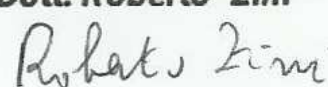
- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;

(Ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità classica per **auto moderne** del **15 – 16 marzo 2014** denominata "**4° TROFEO STRADE SCALIGERE – MEMORIAL BRUNO ZORZI**)

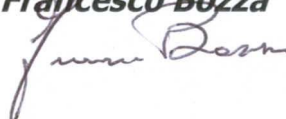
Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di **non avere** (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Francesco Bozza


Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (26)

Dott. Roberto Zini


Il Presidente dei Comitato Organizzatore (26)

Francesco Bozza


Il Delegato Regionale CSAI (26)

Patrizia Capuzzo


VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE
ACI-CSAI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione _____

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Almeno tre componenti.
- (6) Denominazione del Comitato Organizzatore
- (7) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (8) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi". Nelle gare "Grande Evento" è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (9) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (10) L'Osservatore sarà designato in caso di candidatura alla Coppa Csai di Zona o nelle gare "Grande Evento" o a discrezione della CSAI.
- (11) Indicare la Zona.
- (12) Uno o più giorni.
- (13) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (14) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti nella NS 23 Cap.1 art. 6.4
- (15) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (16) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione, ad eccezione delle gare "Grande Evento".
- (17) Facoltativi.
- (18) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (19) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (20) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (21) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (22) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle.
- (23) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (24) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate o su circuito permanente e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (25) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 5 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Almeno tre componenti.
- (6) Denominazione del Comitato Organizzatore
- (7) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (8) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi". Nelle gare "Grande Evento" è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (9) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (10) L'Osservatore sarà designato in caso di candidatura alla Coppa Csai di Zona o a discrezione della CSAI..
- (11) Indicare la Zona.
- (12) Uno o più giorni.
- (13) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (14) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti nella NS 23 Cap.1 art. 6.4
- (15) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (16) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione, ad eccezione delle gare "Grande Evento".
- (17) Facoltativi.
- (18) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (19) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (20) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (21) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (22) Facoltative (Femminili, Scuderie ecc.). Se previste, indicarle.
- (23) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (24) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate o su circuito permanente e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (25) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.