



Il mito tra storia VENETA e REGOGARITA'
Auto storiche
14° GRAN PREMIO CITTA' DI VERONA
(SUPERTROFEO GINO MUNARON)
11 – 12 MAGGIO 2013

Percorrere le strade della più nobile storia dell'entroterra veneto. Lasciare che il paesaggio colmi la distanza che intercorre tra lo spazio ed il tempo. Sentire le lancette del cronometro segnare il ritmo della passione, la genesi di un mito automobilistico. E' questo l'appuntamento che propone l'**Historic Cars Club Verona** con il suo **14° Gran Premio Città di Verona valido per il Supertrofeo ASI "Gino Munaron"**

La corsa nasce all'inizio di questo millennio tecnologico e automatizzato, ma porta in sé le tracce dei pionieri, i segni di un'auto che era storia e uomini, uomini come Enzo Ferrari e Tazio Nuvolari che qui si cimentarono.

Ecco perché il giovane Gran Premio Città di Verona è già **"Manovella d'oro nel 2003, 2009, 2010 e 2011"** per 3 volte Leone di San Marco (riconoscimento della Regione Veneto) perché è storia, tradizione e passione. Ma è anche sport, sfida e cultura perché il Gran Premio Città di Verona ha il patrocinio delle maggiori Istituzioni.

Gli oltre 250 chilometri del percorso nei due giorni di gara, tutti su strade perfettamente agibili e poco trafficate, permetteranno ai concorrenti di godersi i luoghi ed i panorami più belli e suggestivi della Provincia di Verona oltre a gustarsi la guida dell'auto storica nel vero senso del termine e cimentarsi allo stesso tempo con 8 C.O., oltre 60 prove cronometrate al centesimo di secondo ed 8 C.T., questa è la misura del mito che negli ultimi tre anni ha anche ottenuto l'importantissimo patrocinio della **F.I.A. (Federation Internationale de l'Automobile)**.

Origini del Gran Premio Città di Verona

Quando nel 1996, l'Historic Cars Club Verona divenne il 148° club federato A.S.I., il pensiero fisso dell'allora Consiglio Direttivo era quello di poter organizzare una manifestazione di auto storiche a livello nazionale che potesse dare lustro al Club e nello stesso tempo un buon ritorno di immagine alla Città di Verona. Si pensò subito alla rievocazione storica del "Circuito del Pozzo" gara classica degli anni '20-30 che ebbe come protagonisti Enzo Ferrari e Tazio Nuvolari. A tal proposito si cominciò a predisporre la logistica arrivando addirittura a stampare i depliant da distribuire agli addetti al settore.

Le idee non mancavano, era l'esposizione economica che il Club, da poco nato, non poteva sostenere. Fra l'altro era cambiato anche l'assetto urbano di Verona e riproporre lo stesso percorso su una viabilità ormai irriconoscibile e moderna significava un non senso ed andare ad intrufolarsi in un passato ormai chiuso. Nel 2000, con un numero di Soci al di sopra di ogni aspettativa, finalmente, fu possibile realizzare l'atteso sogno. Ed ecco nascere il Gran Premio città di Verona, denominazione presa in prestito da manifestazioni aviatorie e motociclistiche del primo novecento, titolo altisonante e pieno di responsabilità che l'Historic Cars Club Verona ha cercato di elevare e mantenere in ogni modo al ruolo che gli compete.

Raduno nazionale multimarca, evento turistico A.S.I. con rilevamenti di passaggio, nel 2005 il Gran Premio città di Verona entra nel giro del Trofeo Zanon, campionato di regolarità auto storiche e, dallo scorso anno, è l'unica manifestazione del Veneto inserita nel Challenge Criterium delle Alpi.

Questa in sintesi la storia ed i numeri del Gran Premio città di Verona che compie undici anni. L'Historic Cars Club Verona si sta preparando con passione nella ricerca del meglio nel suo settore. È un atto dovuto ai sempre più numerosi appassionati ed alla città di Verona della quale la manifestazione porta il nome.



PER INFORMAZIONI, ISCRIZIONI E PROGRAMMA DETTAGLIATO

www.hccverona.it o telefonando ai numeri 045 509862 – 327 0297792 - (Fax: 045 509862) mail: hccvr@tiscalinet