

# REGOLAMENTO “CAMPIONATO SOCIALE HCC” 2012

## **Premessa**

Evento riservato ai soci HCC Verona con accesso ad equipaggi esterni, i quali non entreranno in nessuna classifica ma avranno un premio speciale nel caso si piazzino nei primi 3 posti di ogni singola gara. Il campionato sarà organizzato in collaborazione con AMAMS “T. Nuvolari” e le gare saranno disputate per metà in territorio mantovano e per metà in territorio veronese.

## **Art. 1 Modalità d’iscrizione**

Le iscrizioni, ad ogni singola gara, dovranno pervenire:

***Se disputate in provincia di Verona*** - alla segreteria dell’HCC Verona (consegnate a mano, via posta, via mail oppure via fax al n° 045/509862) entro le ore 12,00 del sabato della settimana antecedente la manifestazione, con possibilità di pagare alle verifiche ante gara.

***Se disputate in provincia di Mantova*** – alla segreteria dell’AMAMS (consegnate a mano, via posta oppure via fax al n° 0376/648205) entro le ore 12,00 del sabato della settimana antecedente la manifestazione, con possibilità di pagare alle verifiche ante gara (in attesa di verifica).

La scheda di adesione dovrà essere compilata in ogni sua parte e firmata ad ogni singola manifestazione. Si sottolinea l’importanza di indicare con precisione il nome della compagnia di assicurazione, il numero di polizza e la data di scadenza della stessa.

Le schede incomplete o giunte in ritardo saranno considerate nulle.

## **Art. 2 Quota di Partecipazione**

Per ogni evento la quota di iscrizione, compreso il pranzo, è di 80,00 Euro ad equipaggio composto da 2 persone.

Per l’equipaggio singolo la quota compresa del pranzo è 50,00 Euro.

## **Art. 3 Numero delle prove cronometrate e numero di equipaggi ammessi**

Il numero delle prove cronometrate dovrà essere massimo 30 per ogni manifestazione e potranno essere inseriti controlli orari.

La media durante le prove non dovrà superare i 40 Km/h e nei trasferimenti non dovrà superare i 50 Km/h. Il percorso dovrà essere inferiore ai 100 Km.

E’ ammesso ogni tipo di cronometro o altro strumento di misura con o senza diffusori sonori. Ad ogni manifestazione è ammesso, per motivi organizzativi, un limite massimo di 50 vetture.

I concorrenti dovranno rispettare la tabella di marcia e il percorso disegnato sul Road Book pena la squalifica. E’ inoltre severamente vietato il sopralluogo con la vettura nei luoghi di rilevamento, pena l’esclusione dalla classifica.

A discrezione dell’organizzazione potrà essere organizzata, a fine gara e ininfluente ai fini della classifica, una prova cronometrata a tempo.

## **Art. 4 Vetture ammesse e modalità di redazione delle classifiche**

Sono ammesse tutte le vetture almeno ventennali in possesso di Attestato di storicità o Certificato d’identità o Certificato di rilevanza storica-collezionistica ASI o fiche ACI/CSAI regolarità autostoriche. Ai fini delle classifiche non sarà applicato nessun coefficiente ma saranno conteggiati solo i tempi rilevati sui pressostati e gli eventuali C.O. inseriti. Una classifica a parte verrà stilata, nel caso venga disputata, per la prova cronometrata finale a tempo.

Per le sole gare HCC, compatibilmente col numero di vetture storiche iscritte, sono ammesse anche auto moderne (con meno di 20 anni) con piloti Under 30 che concorreranno per una classifica a parte extra campionato.

### **Art. 5 Premiazioni**

Ad ogni singolo evento organizzato dall'Historic Cars Club saranno premiati i primi 3 della classifica generale. A partire dal quarto classificato sarà premiato l'equipaggio che avrà ottenuto la miglior media delle seguenti categorie: categoria "A" da 6 a 12 centesimi, categoria "B" da da 12 a 20 centesimi, categoria "C" da 20 a 30 centesimi, categoria "D" da 30 a 40 centesimi. Un riconoscimento verrà inoltre assegnato al primo equipaggio femminile ed al primo degli Under 30. Saranno premiati sia il pilota che il navigatore (se un equipaggio sarà formato solo dal pilota il premio sarà solo uno). Si rammenta che i suddetti premi non sono cumulabili tra loro mentre, poiché si tratta di una manifestazione a carattere sociale, verranno realizzati anche i trofei per i primi 3 dell'HCC, che si andranno quindi a sommare agli eventuali riconoscimenti di cui sopra.

I risultati di ogni singola manifestazione saranno resi noti solo al termine della stessa. In caso di parità a determinare il piazzamento sarà il minor numero di penalità effettuate nella prima P.C., in caso di ulteriore parità varrà la seconda e così a seguire.

### **Art. 6 Classifica Generale Finale**

Per la classifica finale verranno sommati i migliori 3 punteggi ottenuti per provincia (3 manifestazioni organizzate da HCC più 3 organizzate da AMAMS). In caso di parità varrà il miglior piazzamento ottenuto nella prima gara.

La classifica generale finale del Campionato Sociale HCC sarà formata assegnando a ciascun equipaggio, ad ogni gara, un punteggio nel seguente modo:

1° classificato punti 25	6° classificato punti 14	11° classificato punti 5
2° classificato punti 23	7° classificato punti 11	12° classificato punti 4
3° classificato punti 21	8° classificato punti 8	13° classificato punti 3
4° classificato punti 19	9° classificato punti 7	14° classificato punti 2
5° classificato punti 17	10° classificato punti 6	15° classificato punti 1

Si ricorda che gli equipaggi partecipanti esterni (non HCC) non prendono ne tolgono punti ai soci.

### **Art. 7 Premiazioni finali Campionato Sociale HCC**

Saranno premiati i primi 10 della classifica generale, il primo equipaggio femminile ed il primo degli Under 30 con le auto moderne.

Le premiazioni finali del campionato saranno effettuate al tradizionale pranzo degli auguri di Natale.