

REGOLAMENTO “CAMPIONATO SOCIALE HCC” 2014

Premessa

Evento riservato ai soci HCC Verona con accesso ad equipaggi esterni, i quali non partecipano all'assegnazione del titolo e non prendono né tolgono punti ai soci.

Il campionato sarà organizzato in collaborazione con AMAMS “T. Nuvolari di Mantova.

Art. 1 Modalità d'iscrizione

Le iscrizioni, ad ogni singola gara, dovranno pervenire:

Se disputate in provincia di Verona - alla segreteria dell'HCC Verona (consegnate a mano, via posta oppure via fax al n° 045/509862) entro le ore 12,00 del sabato della settimana antecedente la manifestazione, con possibilità di pagare alle verifiche ante gara.

Se disputate in provincia di Mantova – alla segreteria dell'AMAMS (consegnate a mano, via posta oppure via fax al n° 0376/648205) entro le ore 12,00 del sabato della settimana antecedente la manifestazione, con possibilità di pagare alle verifiche ante gara.

La scheda di adesione dovrà essere compilata in ogni sua parte e firmata ad ogni singola manifestazione. Si sottolinea l'importanza di indicare con precisione il nome della compagnia di assicurazione, il numero di polizza e la data di scadenza della stessa.

Le schede incomplete o giunte in ritardo saranno considerate nulle.

Le iscrizioni che giungessero dopo il termine massimo saranno accettate ad insindacabile giudizio dell'organizzatore. Nel caso venissero prese in considerazione, tali equipaggi verranno collocati in coda con gli ultimi numeri rimasti liberi.

Art. 2 Quota di Partecipazione

Per ogni evento la quota di iscrizione, compreso il pranzo, è di 90,00 Euro ad equipaggio composto da 2 persone (per ogni altra persona al seguito la quota sarà di 30,00 Euro).

Per l'equipaggio singolo la quota compresa del pranzo è 50,00 Euro.

Art. 3 Numero delle prove cronometrate e numero di equipaggi ammessi

Il numero delle prove cronometrate dovrà essere massimo 40 per ogni manifestazione e potranno essere inseriti controlli orari.

La media durante le prove non dovrà superare i 40 Km/h e nei trasferimenti non dovrà superare i 50 Km/h. Il percorso dovrà essere inferiore ai 100 Km.

E' ammesso ogni tipo di cronometro o altro strumento di misura con o senza diffusori sonori. Ad ogni manifestazione è ammesso, per motivi organizzativi, un limite massimo di 50 vetture.

I concorrenti dovranno rispettare la tabella di marcia e il percorso disegnato sul Road Book pena la squalifica. E' inoltre severamente vietato il sopralluogo con la vettura nei luoghi di rilevamento, pena l'esclusione dalla classifica.

A discrezione dell'organizzazione potrà essere organizzata, a fine gara e ininfluente ai fini della classifica, una prova cronometrata a tempo.

Considerato il carattere sociale ad “amichevole” delle manifestazioni, si ricorda che per nessun motivo sarà permesso ripetere delle prove che fossero andate male a meno di evidenti problemi generali e/o palesi (ad es. pressostati che non funzionano, un concorrente fermo sui rilevamenti).

Art. 4 Vetture ammesse e modalità di redazione delle classifiche

Sono ammesse tutte le vetture almeno ventennali in possesso di Attestato di storicità o Certificato d'identità o Certificato di rilevanza storica-collezionistica ASI o fiche ACI/CSAI regolarità autostoriche. Ai fini delle classifiche non sarà applicato nessun coefficiente ma saranno

conteggiati solo i tempi rilevati sui pressostati e gli eventuali C.O. inseriti. Per ogni fermo ruota in zona rilevamento saranno aggiunte 100 penalità. Una classifica a parte verrà stilata, nel caso venga disputata, per la prova cronometrata finale a tempo.

Per le sole gare HCC, compatibilmente col numero di vetture storiche iscritte, sono ammesse anche auto moderne (con meno di 20 anni) con piloti Under 30 che concorreranno per una classifica a parte extra campionato.

Art. 4 bis Ordine di partenza

L'ordine di partenza, alla prima gara, verrà stilato in base alla classifica del campionato HCC dell'anno precedente. A Partire dalla seconda gara invece l'ordine sarà dato in base alla classifica aggiornata di campionato. A seguire i soci HCC "occasionalisti". Dopo, con gli stessi criteri, ci saranno i soci AMAMS ed i soci del BYCI (BMW Youngtimer Club Italia), che si aggregano alle nostre manifestazioni per il loro campionato, in ordine di anzianità delle vetture (precedenza alle più anziane). Per ultimi verranno inseriti tutti gli altri equipaggi esterni non partecipanti a nessuno dei campionati sempre in ordine di anzianità delle vetture.

Art. 5 Premiazioni

Ad ogni singolo evento organizzato dall'Historic Cars Club saranno premiati i primi 3 della classifica generale. A partire dal quarto classificato sarà premiato l'equipaggio che avrà ottenuto la miglior media delle seguenti categorie: categoria "A" da 6 a 12 centesimi, categoria "B" da 12 a 20 centesimi, categoria "C" da 20 a 30 centesimi, categoria "D" da 30 a 40 centesimi. Un riconoscimento verrà inoltre assegnato al primo equipaggio femminile ed al primo degli Under 30. Saranno premiati sia il pilota che il navigatore (se un equipaggio sarà formato solo dal pilota il premio sarà solo uno). Si rammenta che i suddetti premi non sono cumulabili tra loro mentre, poiché si tratta di una manifestazione a carattere sociale, verranno realizzati anche i trofei per i primi 3 dell'HCC, che si andranno quindi a sommare agli eventuali riconoscimenti di cui sopra.

I risultati di ogni singola manifestazione saranno resi noti solo al termine della stessa. In caso di parità a determinare il piazzamento sarà il minor numero di penalità effettuate nella prima P.C., in caso di ulteriore parità varrà la seconda e così a seguire.

Art. 6 Classifica Generale Finale

Ai fini del campionato è OBBLIGATORIO partecipare ad almeno 6 gare: le tre organizzate dall'HCC più altre tre a scelta tra quelle in calendario. Chi partecipasse a più manifestazioni potrà comunque sommare i punteggi di 6 gare, conteggiando i migliori 3 risultati esterni a quelli conseguiti nelle 3 gare HCC. Chi non disputa il numero minimo di 6 gare andrà in coda, in ordine di punteggio, a chi invece le ha regolarmente disputate.

Per la classifica finale, in caso di parità varrà il miglior piazzamento ottenuto nella prima gara.

La classifica generale finale del Campionato Sociale HCC sarà formata assegnando a ciascun equipaggio, ad ogni gara, un punteggio nel seguente modo:

1°classificato punti 25 6°classificato punti 14 11°classificato punti 5

2°classificato punti 23 7°classificato punti 11 12°classificato punti 4

3°classificato punti 21 8°classificato punti 8 13°classificato punti 3

4°classificato punti 19 9°classificato punti 7 14°classificato punti 2

5°classificato punti 17 10°classificato punti 6 15°classificato punti 1

In aggiunta a tali punteggi verrà riconosciuto 1 punto di partecipazione, valevole anche per gli equipaggi che si dovessero ritirare o non entrare nei primi 15 classificati. Tale punto di partecipazione rimarrà per TUTTE le gare disputate, anche oltre le 6 obbligatorie.

Si ricorda che gli equipaggi partecipanti esterni (non HCC) non prendono né tolgono punti ai soci.

Art. 7 Premiazioni finali Campionato Sociale HCC

Saranno premiati i primi 10 della classifica generale, il primo equipaggio femminile ed il primo degli Under 30 con le auto moderne.
Le premiazioni finali del campionato saranno effettuate al tradizionale pranzo degli auguri di Natale.