



**AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
2015
COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO**

**MANIFESTAZIONE DI
REGOLARITÀ
CON STRUMENTAZIONE LIBERA**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO
(il presente Regolamento è stato aggiornato il 1 gennaio 2015)**

L'Organizzatore deve utilizzare il presente regolamento particolare-tipo in formato A4. Il testo, in formato PDF può essere scaricato dal sito www.asifed.it. Il regolamento deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato. Non saranno accettati regolamenti che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

CLUB ORGANIZZATORE: HISTORIC CARS CLUB

MANIFESTAZIONE: XVI GRAN PREMIO CITTÀ DI VERONA

DATA: 16-17 MAGGIO 2015

ART. 1 PROGRAMMA

Il Club organizzatore: HISTORIC CARS CLUB
federato A.S.I., indice e organizza, nei giorni 16-17 MAGGIO 2015 una

MANIFESTAZIONE DI REGOLARITÀ CON STRUMENTAZIONE LIBERA

per Auto storiche con rilevamenti di passaggio denominata: _____
XVI GRAN PREMIO CITTÀ DI VERONA

Apertura Iscrizioni: data: 20/04/2015
 Chiusura Iscrizioni: data: 13/05/2015
 Distribuzione Road Book: località: GARDA (VR)
 data: 16-17/05/2015
 Verifiche ante - evento: località: GARDA (VR)
 data: 16-17/05/2015
 orario: 15,30-19,00 (almeno 2 ore) SABATO 16
7,30-9,45

Orari:
 Prima Tappa:
 Partenza della prima vettura: località: GARDA VR data: 17/05 ore: 10,30
 Arrivo della prima vettura: località: VERONA data: 17/05 ore: 17,45
 Seconda Tappa:
 Partenza della prima vettura: località: _____ data: _____ ore: _____
 Arrivo della prima vettura: località: _____ data: _____ ore: _____
 Eventuali tappe successive:
 Partenza della prima vettura: località: _____ data: _____ ore: _____
 Arrivo della prima vettura: località: _____ data: _____ ore: _____
 Partenza della prima vettura: località: _____ data: _____ ore: _____
 Arrivo della prima vettura: località: _____ data: _____ ore: _____
 Esposizione classifiche: località: VERONA data: 17/05 ore: 19,00
 Premiazione: località: " data: 17/05 ore: 19,30
 Direzione Evento: località: GARDA E VERONA
 Albo Manifestazione: località: GARDA E VERONA

Tipologia dei Rilevamenti: Pressostato Fotocellula

Art. 2 COMITATO D'ONORE

Presidente: _____
 Componenti: _____

Art. 2 COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente: BOZZA FRANCESCO
 Componenti: FRANZONI ENZO
BEGNINI GIOVANNI
DALL'ORA GIULIO

Sede: VERONA - VIA SULL'ESTERNO 24/A

Art. 4 ADDETTI ALL'EVENTO

Delegati di Club: MAINENTI ENZO (Direttore Evento)
Delegato A.S.I.: DA DESIGNARE (Giudice Unico)
Commissari di percorso: DA DESIGNARE
Cronometristi: CRONOCAR SERVICE SRL
Compilatore classifiche: CRONOCAR SERVICE SRL
Addetto alle verifiche: BEGNINI GIOVANNI - MAINENTI ENZO - FACCI LIONELLO
Commissario tecnico A.S.I.: _____
Ufficio Stampa: BIASCO PIERGIORGIO
Addetto alla logistica: DALLORA GIULIO

Art. 5 PERCORSO

Il percorso della Manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km _____ e sarà descritto nella cartografia e nella tabella delle distanze e dei tempi che saranno allegate al presente regolamento particolare dell'evento, di cui farà parte integrante, e nel Road Book.

La tabella delle distanze e dei tempi allegata indicherà la tipologia e la modalità di svolgimento dei controlli di passaggio.

Saranno previsti:

- n° 5 Controlli Orari (C.O.),
- n° 1 Controlli Timbro (C.T.),
- n° 51 Prove Cronometrate
- n° 51 rilevamenti al 1/100 di secondo
- n° / rilevamenti al secondo.

L'evento si svolgerà su strade aperte al traffico, **con velocità media non superiore ai 40 Km/h.** Per la compilazione delle classifiche saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione A.S.I. (x 1, anno di costruzione).

Art. 6 VETTURE

Saranno ammesse vetture in possesso di Certificato di Identità A.S.I. (Omologazione) o Carta d'Identità FIVA (in caso di Eventi iscritti a Calendario internazionale F.I.V.A. o per conduttori stranieri) o Permesso di Partecipazione rilasciato dall'A.S.I. o in assenza di uno di questi documenti (in quest'ultimo caso verrà applicato un coefficiente unico di x 3,000). L'Attestato di Storicità e datazione non è documento valido per la partecipazione a Manifestazioni.

Le vetture saranno suddivise nelle seguenti classi (periodi):

A	Ancêtres (Ancestor) :	costruite fino al 31/12/1904
B	Vétéran (Veteran):	costruite fino al 31/12/1918
C	Vintage:	costruite fino al 31/12/1930
D	PostVintage:	costruite dall'01/01/1931 al 31/12/1945
E	Classic:	costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960
F	Post Classic:	costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970
G	Modern:	costruite dall'01/01/1971 e prodotte da 30 anni

e suddivise nei seguenti raggruppamenti (facoltativi):

Ante 1945
Sport
GTS
GT
Turismo

Non sono ammesse alla Manifestazione vetture con targa prova.

Art. 7 PARTECIPANTI

Per ogni vettura potrà essere iscritto un equipaggio formato da un conduttore e da un navigatore (anche minorenni) oppure da un solo conduttore. A bordo dell'auto non potranno essere ammessi più passeggeri di quanti previsti dalla carta di circolazione. Per essere ammessi all'evento sarà richiesta l'associazione all'A.S.I. - F.I.V.A., la titolarità della Patente di guida in corso di validità (per i conduttori) e la Polizza di assicurazione RCA. I navigatori ed i passeggeri, a cui in ogni caso è fatto divieto di condurre la vettura durante i rilevamenti di passaggio, sono esentati dall'obbligo di essere titolari di associazione all'A.S.I. - F.I.V.A..

Art. 8 ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a HISTORIC CARS CLUB saranno aperte il: 10/04/2015 e saranno ricevute fino alle ore 20,00 del 13-05-2015

Le domande di iscrizione dovranno essere accompagnate dalla quota di iscrizione di € 190,00 e 150,00 PER AUTO ANTE '60

Il Comitato Organizzatore si riserva di respingere, senza peraltro darne giustificazione alcuna, qualsiasi domanda d'iscrizione. Di tale decisione sarà data tempestiva comunicazione unitamente alla restituzione, per intero, della tassa d'iscrizione. Attenzione, solo nel caso sopracitato la tassa verrà restituita.

Art. 9 VERIFICHE

I conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- controllo dei documenti di ammissione dei partecipanti
 - Tessera A.S.I.,
 - Patente di Guida
 - Polizza di Assicurazione RCA
- identificazione delle vetture iscritte:
 - Certificato di Identità A.S.I. (Omologazione)
 - Permesso di Partecipazione A.S.I. rilasciato dalla C.T.N.
 - Carta d'Identità F.I.V.A. (in manifestazioni a calendario internazionale F.I.V.A. o per conduttori stranieri)

L'Attestato di Storicità e Datazione non è documento valido per la partecipazione a Manifestazioni.

Art. 10 PARTENZE

Le partenze saranno date isolatamente con vettura ferma e motore in moto, con i seguenti preavvisi scanditi a voce: mancano 30 secondi, mancano 15 secondi, mancano 10 secondi, VIA ! Gli ultimi 5 secondi saranno scanditi uno per uno. Un Conducente già pronto agli ordini dello Starter, può non essere pronto ad avviarsi: la partenza può essere consentita anche a spinta (sotto il controllo degli addetti all'evento) con un ritardo non superiore ai 15 secondi.

L'ordine di partenza sarà stabilito a discrezione dell'Organizzatore.

Art. 11 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

L'evento si svolgerà secondo le seguenti disposizioni:

- i tempi teorici ufficiali, che i conducenti saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia.
- Per la sincronizzazione dell'ora ufficiale dell'evento sarà utilizzato il sistema GPS (sincronizzazione UTC- Coordinated Universal Time - Ora Ufficiale Europea)
- la sincronizzazione manuale degli apparecchi di rilevamento dei conducenti potrà essere effettuata sull'orologio posto alla partenza di tappa
- non sarà previsto alcun tipo di parco chiuso.

Art. 12 ESCLUSIONE DALLA CLASSIFICA

Un partecipante sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad controllo orario con un ritardo pari o superiore a 15 minuti primi
 - se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi
- nelle manifestazioni con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi non transitati ad uno o più controlli (C.O., P.C., C.T.) potranno essere riammessi (previa richiesta al Giudice Unico) alla partenza della successiva tappa, ricevendo una penalizzazione pari al 100% delle penalità dell'ultimo equipaggio regolarmente classificato.

Art. 13 OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il percorso della manifestazione i conducenti dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Giudice Unico e avere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

In particolare:

- È vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio.
- È vietato, per motivi di sicurezza, sporgersi dal finestrino della vettura.
- È vietato essere collegati via radio o telefono con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura, in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio e nelle prove a media imposta.

- È vietata ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm 10 l'uno.
- È fatto obbligo ai partecipanti alle Manifestazioni iscritti a Calendario di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione A.S.I., in metallo.

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati A.S.I., l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati (dall'ammonizione a 500 penalità) in base alla gravità ed alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

Art. 14 APPARECCHI DI MISURAZIONE E RILEVAMENTO TEMPI

L'utilizzo dei cronometri e degli strumenti di misurazione delle distanze da parte degli equipaggi partecipanti **non è soggetto ad alcuna limitazione.**

Art. 15 PENALITÀ' ED ALTRI PROVVEDIMENTI

15.1 Controlli orari

Sono controllati manualmente: in caso di partenza ogni 60" il Conducente è tenuto a transitare nel minuto pieno del tempo ideale desunto dalla tabella di marcia; se le auto partono ogni 30" i C.O. saranno rilevati, controllati e penalizzati al 60° secondo successivo al tempo ideale di transito, pertanto se il tempo ideale di transito è 10h 45' 30" il concorrente potrà transitare al C.O. entro le 10h 46' 29".

per ogni minuto (o frazione) di anticipo	100 penalità (con un max di 300)
per ogni minuto (o frazione) di ritardo	100 penalità (con un max di 300)
per ritardo oltre il tempo massimo	esclusione dalla classifica di tappa

Nei Controlli Orari è, di norma, vietato l'arresto della vettura (fermo-vettura) nel tratto compreso tra il cartello giallo e quello beige barrato, a meno che il Regolamento non richieda l'annotazione del tempo di passaggio o l'accesso alla zona di controllo non sia autorizzata.

L'infrazione comporta: **100 punti di penalità nel C.O. in oggetto**

15.2 Rilevamenti di passaggio

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo **1 penalità (con un max. di 300)**

Note per l'effettuazione delle Prove cronometrate (PC)

Queste prove sono indipendenti dai C.O., mai coincidenti con essi, ma ad essi interne. Esse sono sempre caratterizzate da un Controllo di Entrata, da un Controllo di Uscita e da un tempo di percorrenza imposto (indicato nella tabella di marcia). Il conducente, giunto in vista del cartello di Inizio Prova e ricevuta l'indicazione di "via libera" segnalata dal Commissario, sceglie da se il momento di inizio prova che è l'attimo di attraversamento del rilevamento e di conseguenza regola l'esattezza del suo passaggio di arrivo al rilevamento del Controllo di Uscita. E' possibile che siano previste più prove di questo tipo tra esse contigue: in tal caso il tempo di passaggio al rilevamento di uscita della prima prova (giusto o errato che sia) costituisce il tempo di entrata della prova successiva.

Nelle prove di oltre 200 metri, un cartello giallo di preavviso, posto **25 metri prima** del Controllo, avverte della presenza del rilevamento.

E' vietato l'arresto della vettura (fermo-vettura) nel tratto compreso tra il cartello giallo e quello beige barrato nei rilevamenti di passaggio della prova cronometrata.

L'infrazione di "**fermo vettura**" comporta **100 punti di penalità** nella prova in oggetto

15.3 Prove a media imposta

Per ogni secondo di anticipo o di ritardo **10 penalità** (con un max. di 300)

Note per l'effettuazione delle Prove a Media Imposta (PMI)

Anche queste prove sono indipendenti dai C.O. e ad essi interne, mai coincidenti.

L'inizio può essere coincidente con un controllo di entrata o di uscita di una P.C. Da questo punto inizia la prova a media imposta, della lunghezza minima di 5 km, all'interno della quale verranno predisposti uno o più punti di cronometraggio segreti. Verrà indicata, nella Tabella di Marcia, la media di percorrenza obbligata in base alla quale calcolare l'esatto tempo di passaggio ai rilevamenti segreti. Il rilevamento segreto non potrà essere collocato nei primi 500 m della Prova. I tempi di uscita verranno rilevati al secondo in forma manuale da un cronometrista posizionato in prossimità di una nota del road book (+/- 100 m). Il Road book e la Tabella Tempi e Distanze indicheranno anche il luogo (e nota del radar) che costituisce il limite massimo teorico della prova. Il radar nel tratto di percorrenza delle prove di navigazione potrà, per aumentare la difficoltà, non riportare le indicazioni metriche. L'Organizzatore è tenuto ad indicare nel road-book ed a segnalare sul luogo **un tratto di strada rettilineo (Base Misurata)** con indicazioni delle distanze, verificabile dai concorrenti prima della gara, misurato con gli stessi strumenti utilizzati per la stesura del road-book.

15.4 Controlli Timbro (C.T.)

Se è prevista la presenza di controlli a timbro, indicati nel Radar di Percorso e nella Tabella di Marcia. L'equipaggio è tenuto a far apporre dal Commissario il timbro di passaggio. Il mancato passaggio al controllo, o comunque l'assenza del visto sulla Tabella di Marcia, comportano l'esclusione dalla classifica finale.

15.5 Tabella di marcia

- Alterazione, manomissione o correzioni non avallate dal Direttore dell'Evento *esclusione dalla manifestazione*
- Mancata restituzione al controllo di arrivo *esclusione dalla classifica*
- Mancanza di un timbro di controllo (C.T.) *esclusione dalla classifica*

15.6 Altre penalizzazioni

- Per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito *100 penalità*
- Per arresto vettura in zona di controllo (fermo vettura) *100 penalità*
- Per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti) *300 penalità*
- Per ogni prova di abilità non disputata (vettura non transitata in ingresso e uscita) *500 penalità*

- Per transito al rilevamento con finestrini chiusi *dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione*
- Per infrazione al divieto di apertura delle portiere durante il passaggio fino all'esclusione *dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione*
- Per infrazione al divieto di sporgersi dal finestrino durante il passaggio *dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione*
- Per utilizzo di mirini non regolamentari *dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione*
- Per utilizzo di collegamenti radio con auto d'appoggio *dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione*
- Per mancata esposizione della Targa di Omologazione A.S.I. *dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione*
- Per blocco del passaggio e/o danno agli equipaggi *dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione*
- Per comportamento antisportivo *dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione*
- Per passaggio ad un controllo in senso contrario *esclusione dalla manifestazione*
- Per non conformità della vettura al Codice della strada *non ammissione*
- Per infrazione al C.d.S. verificata dalle Autorità *esclusione dalla manifestazione*
- Per irregolarità dei documenti in sede di verifica *non ammissione*
- Per mancato rispetto degli orari di verifica *non ammissione*
- Per ritardo alla partenza superiore ai dieci minuti *non ammissione*
- Per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore durante un rilevamento di passaggio *esclusione dalla manifestazione*
- Per mancanza di tutti i numeri di gara *esclusione dalla manifestazione*

Art. 16 ARRIVO

Il controllo d'arrivo della prima tappa sarà aperto alle ore: 17,00
 Il controllo d'arrivo della seconda tappa sarà aperto alle ore: 5
 Il controllo d'arrivo della terza tappa sarà aperto alle ore: ✓
 Il controllo d'arrivo della quarta tappa sarà aperto alle ore: ✓

Art. 17 CLASSIFICHE

Verranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale assoluta
- Assoluta di periodo o raggruppamento
- Per Club
- Femminile

• CLASSIFICA CLUB E SOCI ISCRITTI AL "CRATERIUM DELLE ALPI"

Art. 18 PREMI

La Manifestazione sarà dotata almeno dei seguenti premi d'onore:

- Ai primi 5 equipaggi della classifica Generale Assoluta
- Ai primi 3 equipaggi di ogni periodo o raggruppamento ANTE 45 - CLASSIC - POST CLASSIC - BEODERAN
- Al primo Club che abbia totalizzato il miglior punteggio calcolato sommando i punti ottenuti dai migliori tre conduttori piazzati
- Ai primi 3 equipaggi Femminili

Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore. I premi relativi ai raggruppamenti non sono cumulabili.

+ TROFEO MASSIMO SPAGGIATI + COPPA CITTÀ DI GARDA

Art. 19 RECLAMI E RICHIESTE REVISIONE TEMPI

Gli eventuali reclami vanno presentati per iscritto ed entro 30 minuti dalla esposizione della Classifica Ufficiale al Direttore dell'Evento accompagnati dal deposito cauzionale di € 250,00. Tale deposito dovrà essere versato in contanti al Delegato A.S.I.: in caso di accoglimento del reclamo sarà restituito, in caso di rigetto, sarà trasmesso all'A.S.I..

Durante lo svolgimento di questo tipo di eventi (su strada aperta al traffico), a causa di circostanze quasi sempre non prevedibili, possono insorgere situazioni di ostacolo al corretto svolgimento della manifestazione. Analoghi problemi possono insorgere anche per il cattivo funzionamento o errato utilizzo delle apparecchiature di cronometraggio.

Di seguito si indicano alcuni principi e regole di comportamento che possono essere applicate, in tali circostanze.

Staratura o disallineamento di un cronometro in una prova cronometrata P.C.

I nuovi sistemi elettronici consentono di eliminare totalmente questo inconveniente.

Qualora tuttavia si verificasse si procederà come segue :

- Staratura di incerta determinazione, ma decisamente contenuta: **accettata come parte del gioco**
- Staratura di incerta determinazione, ma grave e consistente (passibile di avere favorito pesantemente uno o più equipaggi che hanno trovato casualmente in questo errore una perfetta compensazione alla loro imperfetta prestazione): **annullamento della prova**
- È previsto il ricorso all'**assegnazione della media** in sostituzione del punteggio viziato, se gli equipaggi danneggiati sono in numero limitato (inferiore al 10 %). La soglia di determinazione della gravità della staratura è inappellabilmente affidata al Delegato A.S.I. e Giudice Unico.
- Rottura dei dispositivi elettronici durante l'effettuazione di una prova cronometrata P.C.: **annullamento della prova.**

Intralcio in zona di rilevamento del tempo

Il danneggiamento o l'ostruzione di corsia o della zona di rilevamento del tempo, causati dall'errore o dall'imperizia di un'altro conduttore sono considerati **parte del gioco ed accettati come possibile inconveniente di gara** (a meno di precise e circostanziate segnalazioni da parte del Commissario preposto). E' facoltà del Giudice Unico esaminare eventuali segnalazioni e dirimerle con il principio della media.

Intralcio al Controllo per causa di mezzi o agenti esterni

L'intralcio o il disturbo momentaneo causato da una inavvertita azione di uno spettatore o di un passante sono considerati **parte del gioco**. Una interruzione più grave, ma limitata ad uno o pochi partecipanti (tale da non consentire il rilevamento del tempo), accuratamente segnalata dal Commissario preposto al Controllo potrà essere risolta dal Giudice Unico con il criterio della **media** (un punteggio di merito pari alla media, arrotondata per troncamento, di tutti i punteggi di gara totalizzati dal concorrente in tutte le sue prove, tolti il migliore ed il peggiore di essi). Qualora l'intralcio sia grave e coinvolga un numero consistente di equipaggi il Controllo verrà **annullato interamente**.

Impossibile determinazione di un tempo

In caso di cattivo funzionamento delle apparecchiature cronometriche (pressostato o scrivente) che determinino la perdita di un tempo, potrà essere applicata la regola dell'**assegnazione della media**. In tutti i casi, comunque, il ricorso al principio della media sarà contenuto ai casi più chiari e gravi e sarà inappellabilmente affidato ad una decisione del Giudice Unico.

Reclami e verifiche dei tempi ufficiali

Al fine di scoprire e risolvere possibili errori dovuti a involontarie inesattezze risultanti dall'operato del personale cronometrista o dagli addetti all'elaborazione dei dati di gara, tutti i tempi ufficiali delle prove saranno esposti, alla fine di ogni tappa in luoghi ed orari comunicati dal Comitato Organizzatore. Gli equipaggi, presa visione di tali tempi, avranno a disposizione un tempo di 30 minuti per avanzare al Giudice Unico le richieste di controllo e verifica.

Il Giudice Unico, utilizzando tutta la documentazione ufficiale in suo possesso prenderà le opportune decisioni (convalida del tempo, rettifica del tempo o altre decisioni).

Il metodo di lavoro dei cronometristi prevede il rilevamento completamente automatico dei tempi senza ricorso alla battuta manuale di riscontro (che potrà essere utilizzata solo in particolari situazioni contingenti) e con un tempo di inibizione normalmente settato su 2 sec.. Tale tempo potrà essere variato solo in presenza di particolari situazioni che ne richiedano uno diverso ma mai annullato. Eventuali Richieste di controllo e Reclami potranno essere presi in considerazione solo e esclusivamente in presenza di evidenze documentali obiettive (non quindi opinioni personali, confronti con rilevazioni manuali del concorrente, calcoli teorici ecc. ecc.) la cui sussistenza e validità saranno esaminate di concerto dal Delegato ASI e dal Capo-Equipe Cronometraggio.

Art. 20 DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere e accettare il Regolamento Manifestazioni dell'A.S.I. (e sue norme integrative) ed il presente Regolamento Particolare di Evento, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare;

- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'A.S.I., rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti e interessi, e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.
- di ritenere sollevati l'A.S.I., l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti o incaricati.

Art. 21 ALLEGATI

I seguenti allegati faranno parte integrante del presente Regolamento Particolare dell'Evento:

1. cartografia dell'itinerario
2. programma completo della Manifestazione
3. tabella delle distanze e dei tempi

Art. 22 GIUDICE UNICO

Il Giudice Unico è il Delegato A.S.I. e sarà il solo a prendere qualsiasi decisione dopo aver comunque consultato gli Addetti all'Evento. L'interlocutore per la manifestazione sarà il Direttore Evento, tutto andrà verbalizzato. In caso di reclami ufficiali, in cui il partecipante si riserva il diritto di appello, si dovrà inviare tutto il rapporto alla Commissione Nazionale Manifestazioni Auto dell'A.S.I., che provvederà a giudicare il caso nei termini previsti ed in base alle normative vigenti.

ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI PER IL CAMPIONATO A.S.I. E PER LA GRAN FINALE NAZIONALE

- A)** La manifestazione consentirà ai partecipanti di accumulare punteggi utili per l'ammissione alla Gran Finale del Campionato A.S.I. 2015 solamente se, ferme restando le altre caratteristiche previste dal Regolamento, risulteranno soddisfatti i requisiti previsti:
- obbligo presenza Delegato A.S.I.
 - obbligo adozione coefficienti A.S.I.
 - esclusione di classifiche separate

- B)** Nel caso delle Manifestazioni di Regolarità con strumentazione libera si richiede inoltre:
- durata minima dell'evento: **DUE GIORNI** con pc distribuite proporzionalmente
 - numero minimo di prove: **40**
 - lunghezza minima del percorso: **100 km**
 - velocità media massima: **40 kmh**
 - tipologia delle prove: **almeno 1/4 oltre 200 m.**
 - lunghezza minima delle prove: **25 m.**
 - tempo minimo delle prove: **5"**

costo iscrizione suggerito: **massimo € 500,00 per due giorni** (compreso un pernottamento)
massimo € 700,00 per tre giorni (compresi due pernottamenti)

L'inserimento di una o più Prove di Media Imposta è facoltativo.

Le manifestazioni potranno inoltre svolgersi parzialmente in notturna.

Nella struttura della manifestazione è obbligatorio l'inserimento dei Controlli Orari con tolleranza +o- 10' (escluso Partenza e Ripartenze)

C) Per la categoria delle Manifestazioni di Regolarità con strumentazione libera si potranno sommare fino ad un massimo di **5 (cinque) risultati utili** per la classifica del Campionato A.S.I. e per l'ammissione alla Gran Finale Nazionale.

D) Al termine della manifestazione verranno assegnati i punteggi di merito validi per la classifica del Campionato Tricolore e per l'ammissione alla Gran Finale Nazionale:

1° class. 100 p.ti	9° class. 55 p.ti	dal 17° al 20° class. 15 p.ti
2° class. 90 p.ti	10° class. 50 p.ti	dal 21° al 25° class. 10 p.ti
3° class. 85 p.ti	11° class. 45 p.ti	dal 26° al 30° class. 5 p.ti
4° class. 80 p.ti	12° class. 40 p.ti	
5° class. 75 p.ti	13° class. 35 p.ti	
6° class. 70 p.ti	14° class. 30 p.ti	
7° class. 65 p.ti	15° class. 25 p.ti	
8° class. 60 p.ti	16° class. 20 p.ti	

E) Nel caso che la Manifestazione non abbia un numero di partecipanti uguale o superiore a 25, verranno assegnati punteggi di merito dimezzati. Si considereranno partecipanti gli equipaggi regolarmente iscritti che abbiano completato almeno il 25 % delle prove. La manifestazione non sarà inserita a Calendario A per l'anno successivo.

F) Il Club organizzatore si impegna ad inviare la classifica entro sei giorni dal termine della propria manifestazione al coordinatore preposto per l'elaborazione finale. Tale termine dovrà essere rigorosamente rispettato in quanto la C.N.M.A. pubblicherà le stesse sul proprio Sito, tenendo così aggiornata la situazione.

Timbro del Club Organizzatore



il Presidente del Club Organizzatore

il Presidente della C.N.M. Auto

il Delegato dell'ASI è il signor
