

# IN ATTESA DI APPROVAZIONE



---

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

---

<b>REGOLARITA' CLASSICA TITOLATA - 2018</b>
---

( il presente regolamento è stato aggiornato al 10 novembre 2017)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail**

ORGANIZZATORE	<b>HISTORIC CARS CLUB VERONA</b>
GARA	<b>8° TROFEO STRADE SCALIGERE – MEMORIAL BRUNO ZORZI</b>
ZONA	<b>2</b>
DATA	<b>10 – 11 MARZO 2018</b>

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO: **NESSUNA**

DENOMINAZIONE

---

TIPOLOGIA

---

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2019



## PROGRAMMA

### Iscrizioni

Apertura (1) data 29 gennaio 2018

Chiusura (2) data 5 marzo 2018 ora 24,00

### Distribuzione Road Book

località **Arsenale Militare Austriaco Verona**  
data 11 marzo 2018 ora dalle 8,30  
Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km(3)  
Ora consegna al primo equipaggio HH 8 MM 30

### Verifiche ante gara

località **Arsenale Militare Austriaco Verona**  
**P.zza Arsenale,11 – 37126 Verona**  
data 10 marzo 2018 ora dalle 14,30 alle 19,00  
data 11 marzo 2018 ora dalle 7,30 alle 9,00 (solo su prenotazione da indicare su scheda iscrizione)

### Briefing con Direttore Gara

Località **Arsenale Militare Austriaco Verona**  
**P.zza Arsenale,11 – 37126 Verona**  
data 11 marzo 2018 ora 9.20

### Parco partenza (3)

Località **Arsenale Militare Austriaco Verona**  
**P.zza Arsenale,11 – 37126 Verona**

Ingresso data 11 marzo 2018 ora 9,45

### Partenza

Località **Arsenale Militare Austriaco Verona**  
**P.zza Arsenale,11 – 37126 Verona**

Partenza prima vettura data 11 marzo 2018 ora 10,00

### Arrivo

Località **Arsenale Militare Austriaco Verona**  
**P.zza Arsenale,11 – 37126 Verona**

Arrivo prima vettura data 11 marzo 2018 ora 17,00

### Esposizione classifiche

Località **Arsenale Militare Austriaco Verona**  
**P.zza Arsenale,11 – 37126 Verona**

### Orario

data 11 marzo 2018  
entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

**Premiazione** Località **Arsenale Militare Austriaco Verona**  
**P.zza Arsenale,11 – 37126 Verona**  
data **11 marzo 2018** ora **19,45 (orario presumibile)**

**Direzione di Gara** località **Arsenale Militare Austriaco Verona**  
**P.zza Arsenale,11 – 37126 Verona**

**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) DCF77 UTC (GPS)  
**ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e regolamenti di settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

**ART. 2 - UFFICIALI DI GARA**

Direttore di Gara : **Dott. Candoni Flavio** lic. n. **22754**

Giudice Unico (5): \_\_\_\_\_ ( ACISport ) lic. n. \_\_\_\_\_

Presidente del Collegio dei

Commissari Sportivi: **in attesa di nomina da parte dell'ACI Sport**

Coll. Commissari Sportivi: **Carceneri Giuseppe** lic. n. **243488**  
**Perali Gianfranco** lic. n. **243858**

Verificatori Sportivi: **Bellamoli Matteo** lic. n. **236173**  
**Bellamoli Giaurbano** lic. n. **372194**  
**Zanchi Alberto** lic. n. **206376**  
**Cagalli Leopoldo** lic. n. **110418**  
**Zenegaglia Silvana** lic. n. **80066**  
**Paschetto Plinio** lic. n. **80065**  
**Beghini Marzia** lic. n. **51298**

Verificatori Tecnici : (CTN) **Bonadimani Osvaldo** ( ACISport ) lic. n. **209964**  
**Chessa Sebastiano** lic. n. **202403**

Segretario di manifestazione: **Begnini Giovanni** lic. n. **308500**

Commissari di percorso A.C.Sport : **Start 91 – Verona - Uff. di Gara Virgilio.**

Servizio di Cronometraggio:curato da **Crono Car Service** lic. n. **353743**

Capo Servizio di cronometraggio **Dal Prato Marco** lic. n. **353448**

Compilatore delle classifiche (6) **Dal Prato Marco** lic. n. **353448**

Addetti Relazioni concorrenti : **Fattorelli Stefano** lic. n. **30153**

**Antolini Aldo** lic. n. **232028**

Medico di gara: **Dr. Montresor Giancarlo** lic. n. **236158**

Responsabile Ufficio Stampa: **Bellamoli Matteo**



**ART. 3 - GARA**

L'Organizzatore **HISTORIC CAR CLUB VERONA**

Titolare della licenza n. **296126**, indice ed organizza, in data **10 e 11 marzo 2018** una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata :

**8° TROFEO STRADE SCALIGERE - MEMORIAL BRUNO ZORZI**

La zona di appartenenza della gara è la (7) **2**

La gara si svolgerà su n. **1** giorni (8).

**ART. 4 VETTURE AMMESSE**

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981.
- J1 costruite dal 1982 al 1985
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

~~35~~ vetture auto moderne (3)

## ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **200 circa** (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **60** prove cronometrate, n. **0** prove di media, n. **5** controlli orari e n. **2** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **Verona – Arsenale Militare Austriaco P.zza Arsenale** con inizio alle ore **10,00** del **11 marzo 2018** e l'arrivo in località **Palazzina Via Ca' di Mazzè (VR)** con inizio alle ore **16,00** del **11 marzo 2018**. Seguirà trasferimento (solo auto senza carrelli) in **Verona ex Arsenale Militare Austriaco P.zza Arsenale** per premiazioni e buffet.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **45 Km/h** (10).

## ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **HISTORIC CARS CLUB VERONA – Via Contarina, 13 – 37134 Verona – tel/fax 045509862- [www.hccverona.it](http://www.hccverona.it) – [iscrizioni@hccverona.it](mailto:iscrizioni@hccverona.it)** (11) accompagnate da una tassa di iscrizione **per equipaggio solo gara di € (euro) 250,00** - tassa di iscrizione **gara compresi servizi (pranzo+buffet) di € (euro) 350,00**. **Per equipaggio di una sola persona gara compresi servizi (pranzo+buffet) € (euro) 300,00**. Tasse sono escluse. Verrà applicato uno sconto del **10%** ai **Club/Scuderie che parteciperanno con almeno 5 equipaggi. Lo stesso sconto verrà riservato ai partecipanti con vetture costruite fino al 1960. Questi sconti non sono tra loro cumulabili.** (12) e saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

#### **ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)**

(14)-----

(15) - **Non saranno previsti riordinamenti.**

#### **ART. 9 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi** (16)

#### **ART. 10 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Palazzina Via Ca' di Mazzè (VR)** e aperto alle ore **16,00** (17) - **seguirà trasferimento (solo auto senza carrelli) presso Arsenale Militare Austriaco – P.zza Arsenale,11 – Verona, per premiazioni e buffet.**

#### **ART. 11 – CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche: (18)

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) Top Driver (prioritari);
- d) scuderie;
- e) speciali i **primi 3 equipaggi della Scuderia Historic Cars Club della classifica generale assoluta** (18)
- f) femminili
- g) Under 30 conduttori (primo conduttore con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori ,dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara una lista Ufficiale che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità totali/numero prove cronometrate ), secondo quanto previsto dal RDS Auto storiche Regolarità che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove cronometrate complessivamente svolte, oltre al numero di prove cronometrate utilizzate per il calcolo della media/gara di ogni concorrente; la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

#### **ART. 12 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia;
- per i **primi 3 equipaggi della Scuderia Historic Cars Club della classifica generale assoluta** delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile
- per il primo conduttore under 30

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

#### **ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACISport , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### **ART. 14 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

#### **Art. 15 - ASSICURAZIONE**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

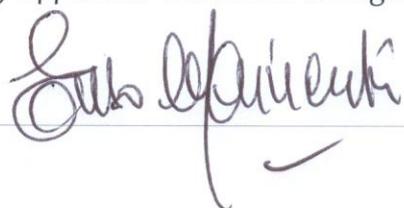
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente

incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

(Regolamento particolare della gara di regolarità classica titolata per auto storiche del  
**10 e 11 marzo 2018** denominata **8° TROFEO STRADE SCALIGERE – MEMORIAL BRUNO ZORZI** )

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACISport

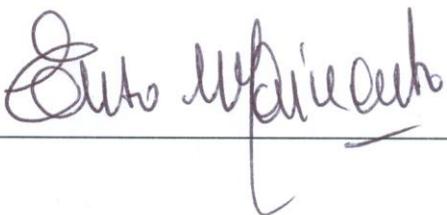
**Enzo Mainenti**

 (21)

Il Direttore di Gara **Dr. Flavio Candoni**  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

\_\_\_\_\_

Il Legale Rappresentante **Enzo Mainenti** (21)



Per la Delegazione Regionale (21) **Dr. Moreno Rosso**

\_\_\_\_\_

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

\_\_\_\_\_

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ con numero di approvazione \_\_\_\_\_



**NOTE:**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara, distanza massima settori km 60. Prove cronometrate fino a 350 km minimo 35.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS
- (11) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle, le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.  
Le classifiche di cui alla lettera a) dovranno essere due: una generale assoluta senza sistema TOP CAR e l'altra generale assoluta con sistema TOP CAR  
Le classifiche di cui alla lettera b) dovranno essere stilate senza il sistema TOP CAR;  
Le classifiche scuderie dovranno essere stilate con sistema TOP CAR per le scuderie che hanno almeno 3 conduttori iscritti;  
La classifica di cui alla lettera f) dovrà essere stilata senza sistema TOP CAR;
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome e apporre la firma