
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' CLASSICA TITOLATA - 2017

(il presente regolamento è stato aggiornato al 01 dicembre 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche - Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail

ORGANIZZATORE	HISTORIC CARS CLUB VERONA
GARA	7° TROFEO STRADE SCALIGERE - MEMORIAL BRUNO ZORZI
ZONA	2
DATA	11 - 12 MARZO 2017

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO: NESSUNA

DENOMINAZIONE

TIPOLOGIA

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2018



PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data 30 gennaio 2017

Chiusura (2) data 6 marzo 2017 ora 24,00

Distribuzione Road Book

località Verona - Piazza Bra, 1 – Palazzo Barbieri
11 e 12 marzo 2017

data 11 marzo 2017 ora dalle 15,00 alle 19,00

data 12 marzo 2017 ora dalle 7,30 alle 9,00

Verifiche ante gara

località Verona - Piazza Bra

data 11 marzo 2017 ora dalle 15,10 alle 19,30 (regolamentate a gruppi come da programma)

data 12 marzo 2017 ora dalle 7,30 alle 9,00 (solo su prenotazione indicata su scheda Iscrizione)

Briefing con Direttore Gara

Località Verona - Piazza Bra, 1

data 12 marzo 2017 ora 9.20

Parco partenza (3)

Ingresso

Località Verona - Piazza Bra

data 12 marzo 2017 ora 9,45

Partenza

Località Verona - Piazza Bra

Partenza prima vettura

data 12 marzo 2017 ora 10,00

Arrivo

Località Verona - Piazza Bra

Arrivo prima vettura

data 12 marzo 2017 ora 17,00

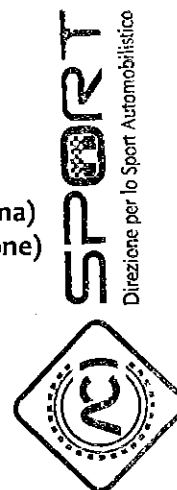
Esposizione classifiche

Località Verona - Piazza Bra, 1 – Palazzo Barbieri

data 12 marzo 2017

Orario

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima
vettura (orario presumibile)



Premiazione

Località **Verona - Piazza Bra, 1 – Palazzo Barbieri**
(Sala Arazzi)

data **12 marzo 2017** ora **19,45** (orario presumibile)

Direzione di Gara

località **Verona - Piazza Bra, 1 – Palazzo Barbieri**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e regolamenti di settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : **Dott. Candoni Flavio**

lic. n. 22754

Giudice Unico (5): _____ (ACISport) lic. n. _____

Presidente del Collegio dei

* Commissari Sportivi: **in attesa di nomina da parte dell'ACI Sport**

Coll. Commissari Sportivi: **Carcereri Giuseppe**
Garbin Emilio

lic. n. 243488

lic. n. 82846

Verificatori Sportivi: **Bellamoli Matteo**
Bellamoli Giaurbano
Zanchi Alberto
Cagalli Leopoldo

lic. n. 236173

lic. n. 372194

lic. n. 206376

lic. n. 110418

Verificatori Tecnici : (CTN) **Bonadimani Osvaldo**
Chessa Sebastiano

(ACISport) lic. n. 209964

lic. n. 202403

Segretario di

manifestazione: **Begnini Giovanni**

lic. n. 308500

Commissari di percorso A.C.Sport : **Start 91 – Verona - Uff. di Gara Virgilio.**

Servizio di Cronometraggio: curato da **Crono Car Service**

lic. n. 353743

Capo Servizio di cronometraggio **Dal Prato Marco**

lic. n. 353448

Compilatore delle classifiche (6) **Dal Prato Marco**

lic. n. 353448

Addetto Relazioni concorrenti : **Dorigo Luigi**
Fattorelli Stefano

lic. n. 22417

lic. n. 30153

Medico di gara: **Dr. Montresor Giancarlo**

lic. n. 236158

Responsabile Ufficio Stampa: **Bellamoli Matteo**

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



* **Colla DA DELEGA GUG**

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **HISTORIC CAR CLUB VERONA**

Titolare della licenza n. 296126 , indice ed organizza, in data 11 e 12 marzo 2017

una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata :

7° TROFEO STRADE SCALIGERE MEMORIAL BRUNO ZORZI

La zona di appartenenza della gara è la (7) 2

La gara si svolgerà su n. 1 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

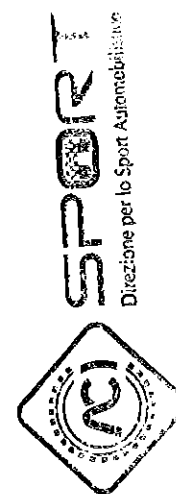
- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981.
- J1 costruite dal 1982 al 1985
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

☐ 35 vetture auto moderne (3)



ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 200 circa (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 55 prove cronometrate, n. 0 prove di media, n. 5 controlli orari e n. 2 controlli a timbro.

La partenza sarà data a Verona – Piazza Brà con inizio alle ore 10,00 del 12 marzo 2017 e l'arrivo a Verona – Piazza Brà con inizio alle ore 17 del 12 marzo 2017.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 45 Km/h (10).

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a HISTORIC CARS CLUB VERONA – Via Contarina, 13 – 37134 Verona – tel/fax 045509862- www.hccverona.it – hccvr@tiscalinet.it (11) accompagnate da una tassa di iscrizione per equipaggio solo gara di € (euro) 250,00 - tassa di iscrizione gara compresi servizi (pranzo+buffet) di € (euro) 320,00. Per equipaggio di una sola persona solo gara di € (euro) 215,00 - gara compresi servizi (pranzo+buffet) di € (euro) 250,00. Le tasse sono escluse. Verrà applicato uno sconto del 10% ai Club/ Scuderie che parteciperanno con almeno 5 equipaggi. Lo stesso sconto verrà riservato ai partecipanti con vetture costruite fino al 1960. Questi sconti non sono tra loro cumulabili.) (12) e saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasMESSO all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
 - HTP FIA O HTP ACI
 - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
 - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

☐ Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;

☐ Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)-----

(15) - Non saranno previsti riordinamenti.

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Palazzina Via Ca' di Mazzè (VR) e aperto alle ore 16,00 (17) - seguirà trasferimento (solo auto senza carrelli) in Piazza Brà a Verona per premiazioni e buffet.

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: (18)

a) generale;

b) di raggruppamento;

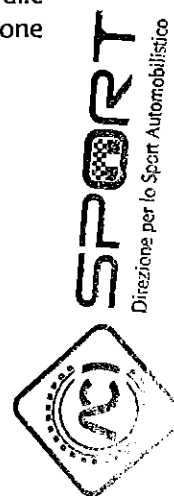
c) Top Driver (prioritari);

d) scuderie;

e) speciali----- (18)

f) femminili

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori regolarmente classificati, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara una lista Ufficiale che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità totali/numero prove cronometrate) che sarà vistata dai CC.SS.



Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove complessivamente svolte e la tipologia delle stesse, la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia;
- per il/i _____ delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- ☒ di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- ☒ di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACISport, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- ☒ di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni



(Regolamento particolare della gara di regolarità classica titolata per auto storiche del 11 e 12 marzo 2017 denominata 7° TROFEO STRADE SCALIGERE - MEMORIAL BRUNO ZORZI)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACISport

Enzo Mainenti

Enzo Mainenti (21)

Il Direttore di Gara Dr. Flavio Candoni
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

Flavio Candoni



Il Legale Rappresentante Enzo Mainenti (21)

Enzo Mainenti

Per la Delegazione Regionale (21) Moreno Rosso

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data
con numero di approvazione

09/02/2017

COMM. AS 09/2017

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara, distanza massima settori km 60. Prove cronometrate fino a 350 km minimo 35.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS
- (11) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle, le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
 Le classifiche di cui alla lettera a) dovranno essere due: una generale assoluta senza sistema TOP CAR e l'altra generale assoluta con sistema TOP CAR
 Le classifiche di cui alla lettera b) dovranno essere stilate senza il sistema TOP CAR;
 Le classifiche scuderie dovranno essere stilate con sistema TOP CAR per le scuderie che hanno almeno 3 conduitori iscritti;
 La classifica di cui alla lettera f) dovrà essere stilata senza sistema TOP CAR;
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome e apporre la firma

TABELLA DELLE DISTANZE E DEI TEMPI

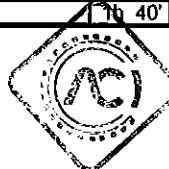
MANIFESTAZIONE: 7° Trofeo "STRADE SCALIGERE" - Memorial Bruno Zorzi

TAPPA: UNICA						data: 12 Marzo 2017		da: Verona		a: Palazzina							
SET.	CO	PC IN	PC OUT	CT	LOCALITA'	DISTANZE			TEMPI			MEDIA		ORARIO TEORICO 1° CONC.	NOTE		
						PARZ.	SETT.	TOTALI	PC	SET. E NEUTR.	TOTALI	PC	SETT.				
1	1				VERONA (Piazza Brà)	0,000	0,000	0,000							10,00		
		1			Verona (Torricelle)	4,380	4,380	4,380	ingr.libero								
		2	1		Verona (Torricelle) 1	0,360	4,740	4,740	01' 00"				21,60				
		3	2		Verona (Torricelle) 2	0,310	5,050	5,050	00' 57"				19,58				
		4	3		Verona (Torricelle) 3	0,060	5,110	5,110	00' 10"				21,60				
		5	4		Verona (Torricelle) 4	0,050	5,160	5,160	00' 08"				22,50				
			5		Verona (Torricelle) 5	0,090	5,250	5,250	00' 13"				24,92				
		6			Colognola ai Colli	17,750	23,000	23,000	ingr.libero								
		7	6		Colognola ai Colli 1	0,330	23,330	23,330	00' 46"				25,83				
		8	7		Colognola ai Colli 2	0,360	23,690	23,690	00' 47"				27,57				
		9	8		Colognola ai Colli 3	0,330	24,020	24,020	00' 44"				27,00				
		10	9		Colognola ai Colli 4	0,380	24,400	24,400	00' 55"				24,87				
		11	10		Colognola ai Colli 5	0,400	24,800	24,800	01' 10"				20,57				
			11		Colognola ai Colli 6	0,330	25,130	25,130	00' 43"				27,63				
		12			Soave	16,350	41,480	41,480	ingr.libero								
		13	12		Soave 1	0,500	41,980	41,980	01' 10"				25,71				
2		14	13		Soave 2	0,080	42,060	42,060	00' 12"				24,00				
		15	14		Soave 3	0,310	42,370	42,370	00' 45"				24,80				
		16	15		Soave 4	0,400	42,770	42,770	00' 55"				26,18				
			16		Soave 5	0,310	43,080	43,080	00' 50"				22,32				
	2				SOAVE	0,150	43,230	43,230		1h 20'	1h 20'		32,42	11,20			
			1		Ronco all'Adige	14,750	14,750	57,980									
			2		Oppeano	8,300	23,050	66,280									
		17			Oppeano	1,880	24,930	68,160	ingr.libero								
		18	17		Oppeano 1	0,310	25,240	68,470	00' 55"				20,29				
		19	18		Oppeano 2	0,310	25,550	68,780	00' 41"				27,22				
		20	19		Oppeano 3	0,330	25,880	69,110	00' 50"				23,76				
		21	20		Oppeano 4	0,320	26,200	69,430	00' 50"				23,04				
		22	21		Oppeano 5	0,310	26,510	69,740	00' 52"				21,46				
			22		Oppeano 6	0,090	26,600	69,830	00' 12"				27,00				
		23			Vallese	9,780	36,380	79,610	ingr.libero								
		24	23		Vallese 1	0,050	36,430	79,660	00' 08"				22,50				
	25	24		Vallese 2	0,520	36,950	80,180	01' 20"				23,40					
	26	25		Vallese 3	0,330	37,280	80,510	00' 45"				26,40					
		26		Vallese 4	0,420	37,700	80,930	00' 58"				26,07					
3	3				CA' SCAPIN	7,200	44,900	88,130		2h 10'	3h 30'		20,72	13,30			
		27			Cà Scapin	0,020	0,020	88,150	ingr.libero								
		28	27		Zevio 1	4,230	4,250	92,380	08' 38"				29,40				
		29	28		Zevio 2	0,350	4,600	92,730	00' 50"				25,20				
			29		Zevio 3	0,310	4,910	93,040	00' 48"				23,25				
		30			Colognola ai Colli	11,840	16,750	104,880	ingr.libero								
		31	30		Colognola ai Colli 1	0,330	17,080	105,210	00' 44"				27,00				
		32	31		Colognola ai Colli 2	0,360	17,440	105,570	00' 46"				28,17				
		33	32		Colognola ai Colli 3	0,330	17,770	105,900	00' 43"				27,63				
		34	33		Colognola ai Colli 4	0,380	18,150	106,280	00' 56"				24,43				
		35	34		Colognola ai Colli 5	0,400	18,550	106,680	01' 05"				22,15				
			35		Colognola ai Colli 6	0,330	18,880	107,010	00' 42"				28,29				
		36			Cazzano di Tramigna	13,470	32,350	120,480	ingr.libero								
		37	36		Cazzano di Tramigna 1	0,100	32,450	120,580	00' 14"				25,71				
			37		Soave 6	8,980	41,430	129,580	16' 00"				33,68				
		38			Soave	0,170	41,600	129,730	ingr.libero								
		39	38		Soave 1	0,330	41,930	130,060	00' 49"				24,24				
		40	39		Soave 2	0,080	42,010	130,140	00' 11"				26,18				
		41	40		Soave 3	0,310	42,320	130,450	00' 40"				27,90				
		42	41		Soave 4	0,400	42,720	130,850	00' 57"				25,26				
			42		Soave 5	0,310	43,030	131,160	00' 48"				23,25				
	4	4				SOAVE	0,150	43,180	131,310		1h 20'	4h 50'		32,39	14,50		
		43			Oppeano	25,350	25,350	156,660	ingr.libero								
		44	43		Oppeano 1	0,310	25,660	156,970	00' 54"				20,67				
		45	44		Oppeano 2	0,310	25,970	157,280	00' 40"				27,90				
		46	45		Oppeano 3	0,330	26,300	157,610	00' 49"				24,24				
		47	46		Oppeano 4	0,320	26,620	157,930	00' 51"				22,59				
		48	47		Oppeano 5	0,310	26,930	158,240	00' 53"				21,06				
			48		Oppeano 6	0,090	27,020	158,330	00' 13"				24,92				
		49			Vallese	9,780	36,800	168,110	ingr.libero								
		50	49		Vallese 5	0,050	36,850	168,160	00' 09"				20,00				
		51	50		Vallese 6	0,520	37,370	168,680	01' 15"				24,96				
		52	51		Vallese 7	0,330	37,700	169,010	00' 47"				25,28				
			52		Vallese 8	0,420	38,120	169,430	00' 55"				27,49				
		53			Loc. Palazzina	11,880	50,000	181,310	ingr.libero								
		54	53		Loc. Palazzina 1	0,310	50,310	181,620	00' 42"				26,57				
		55	54		Loc. Palazzina 2	0,320	50,630	181,940	00' 48"				24,00				

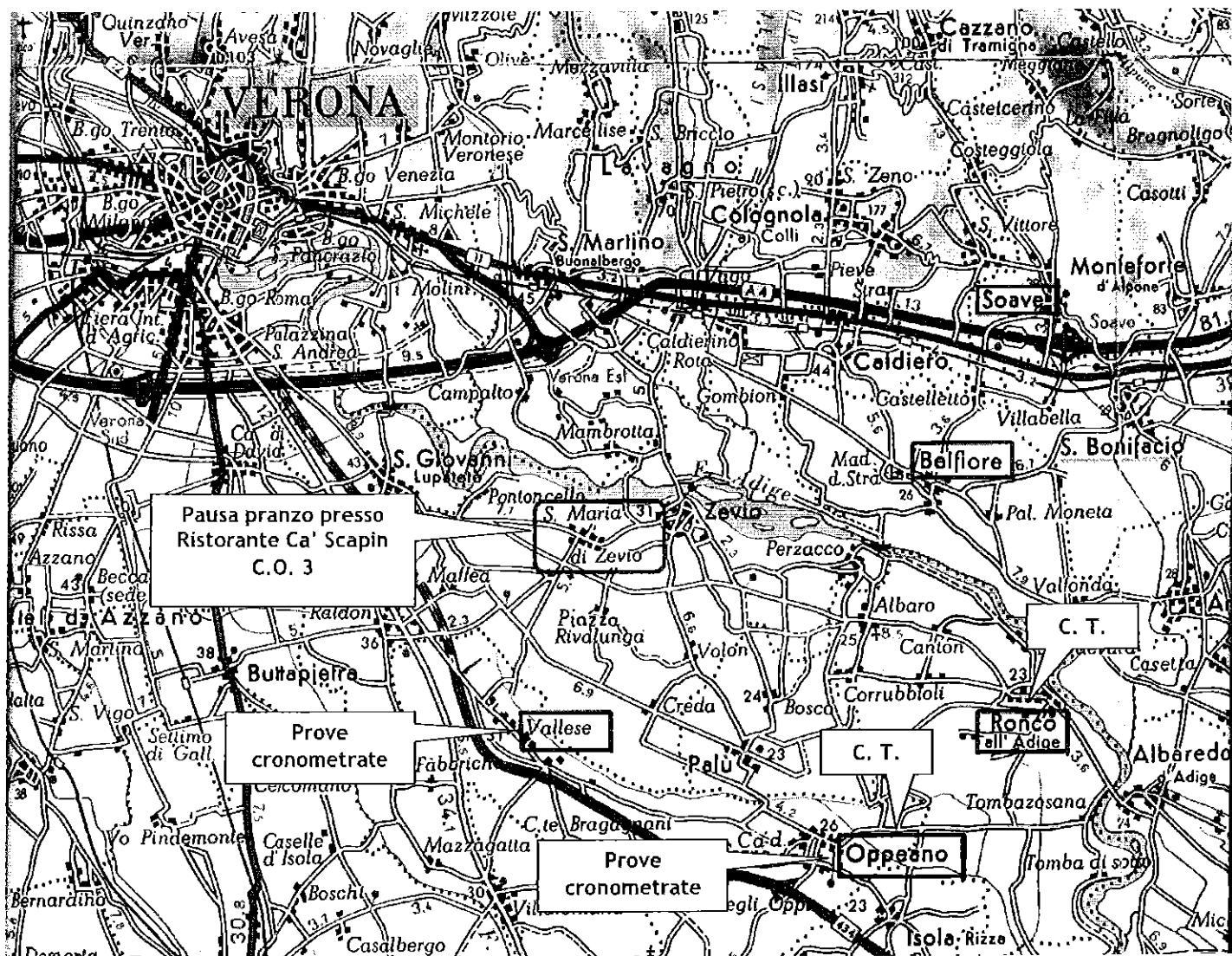


STRADE
Direzione per lo Sport Automobilistico

	56	55	Loc. Palazzina 3	0,330	50,960	182,270	00' 47"			25,28			
		56	Loc. Palazzina 4	0,100	51,060	182,370	00' 13"			27,69			
5			PALAZZINA (Cà di Mazzè)	0,140	51,200	182,510		1h 40'	6h 30'		30,72	16,30	



SPORT
 Locazione per lo Sport Automobilistico



MAPPA 2° SETTORE - 7° TROFEO STRADE SCALIGERE

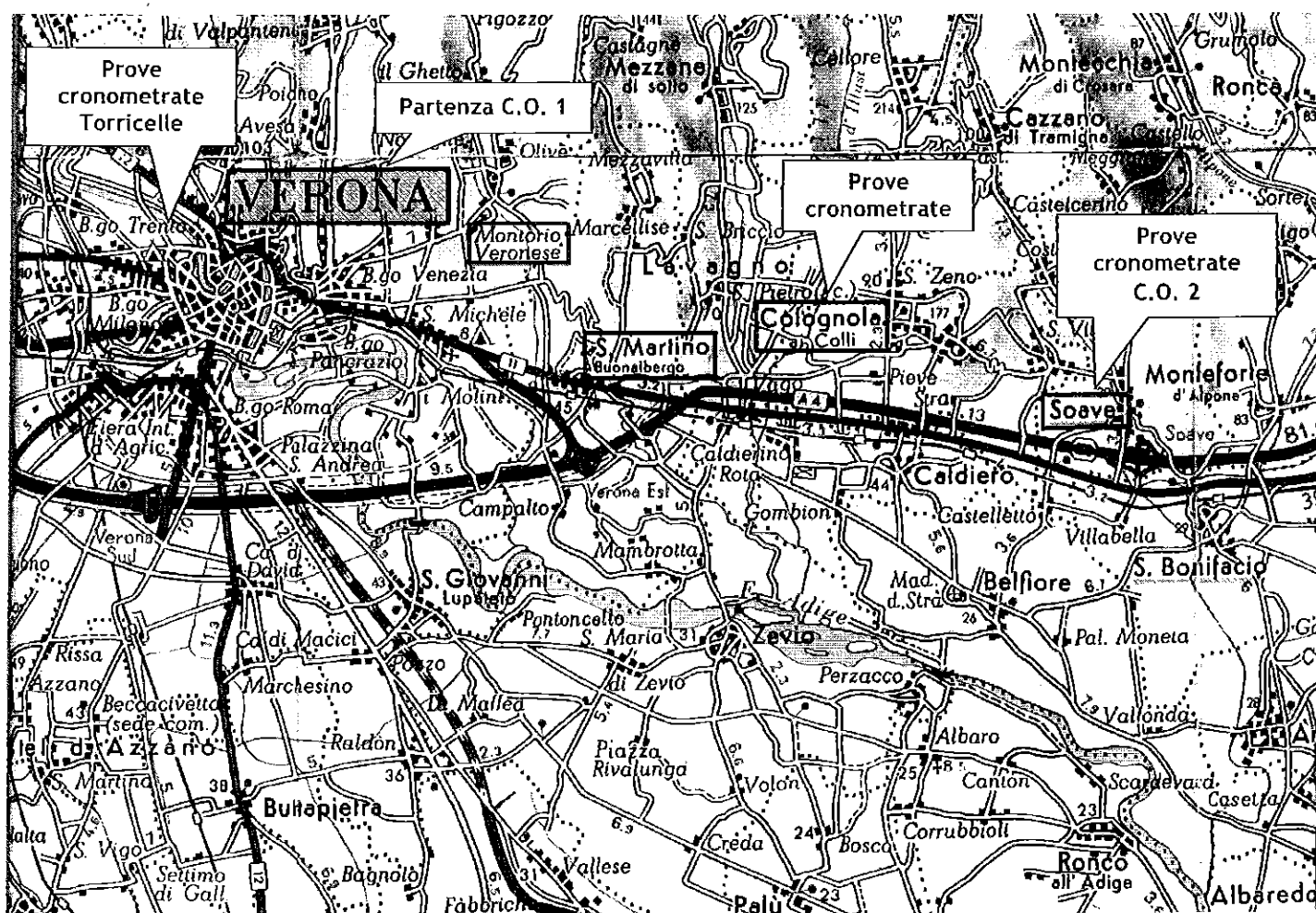
Soave, Belfiore all'Adige, Ronco all'Adige C. T., Oppeano C. T., Località ZAI di Oppeano con PROVE CRONOMETRATE lungo Via Padania, Via dell'Industria, Via Serenissima, Via dell'Artigianato, Ca' degli Oppi, Località ZAI di Vallese di Oppeano con PROVE CRONOMETRATE lungo Via Biagi, Via Maffei, Località Ca' Sentieri c/o Ristorante Ca' Scapin - PAUSA PRANZO, C.O.3, fine 2° settore.

(Tutte le località sono in provincia di Verona)

Km. 55 circa



SP
Dipartimento Provinciale di Verona

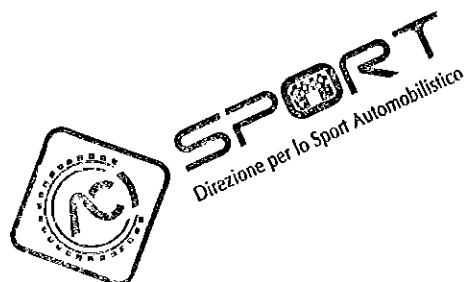


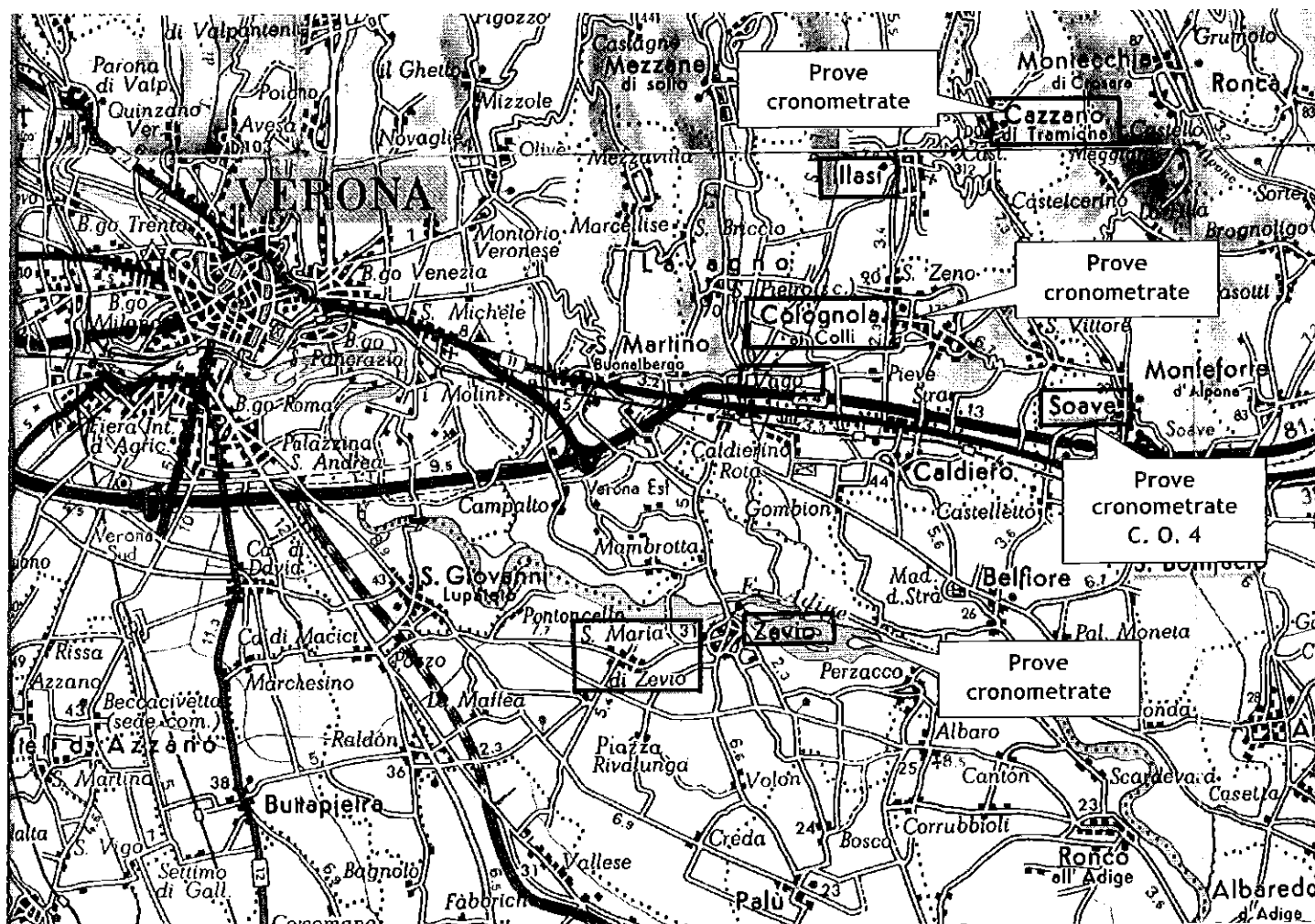
MAPPA 1° SETTORE - 7° TROFEO STRADE SCALIGERE

Verona-Piazza Brà - Palazzo Barbieri- Partenza ore 10,00 - C.O.1, Centro Storico, Salita delle Torricelle con PROVE CRONOMETRATE lungo Via Castel San Felice, Montorio, Ferrazze, San Martino Buon Albergo, Località Oasi di San Giacomo, Località ZAI di Colognola ai Colli con PROVE CRONOMETRATE lungo Viale del Lavoro, Soave centro storico, Località ZAI Soave con PROVE CRONOMETRATE Viale dell'Industria, Viale del Progresso, Via A. Volta. C.O.2 fine 1° settore

(Tutte le località sono in provincia di Verona)

Km. 45 circa



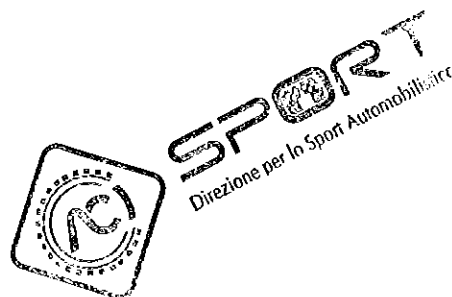


MAPPA 3° SETTORE - 7° TROFEO STRADE SCALIGERE

Ristorante Ca' Scapin, Strada Ronchesana, Località ZAI di Zevio con PROVE CRONOMETRATE lungo Via Invalidi del Lavoro, Via Maestri del Lavoro, Santa Maria di Zevio, Zevio, Vago di Lavagno, Località ZAI di Colognola ai Colli con PROVE CRONOMETRATE lungo Viale del Lavoro, Viale dell'Artigianato, Illasi, Cazzano di Tramigna con PROVE CRONOMETRATE da Via Molini a Località ZAI di Soave con altre PROVE CRONOMETRATE lungo Viale dell'Industria, Viale del Progresso, Via A. Volta. C.O. 4 fine 3° settore

(Tutte le località sono in provincia di Verona)

Km. 45 circa





Sport



7° TROFEO STRADE SCALIGERE - Memorial Bruno Zorzi

11-12 marzo 2017

Gara Nazionale ACI Sport di Regolarità Classica AUTO STORICHE

Descrizione cronologica del percorso con centri di Pronto Soccorso

1° SETTORE

Verona-Piazza Brà - Palazzo Barbieri- Partenza ore 10,00 - C.O.1, Centro Storico, Salita delle Torricelle con PROVE CRONOMETRATE lungo Via Castel San Felice, Montorio, Ferrazze, San Martino Buon Albergo, Località Oasi di San Giacomo, Località ZAI di Colognola ai Colli con PROVE CRONOMETRATE lungo Viale del Lavoro, Soave centro storico, Località ZAI Soave con PROVE CRONOMETRATE Viale dell'Industria, Viale del Progresso, Via A. Volta. C.O.2 fine 1° settore

(Tutte le località sono in provincia di Verona)

Km. 45 circa

2° SETTORE

Soave, Belfiore all'Adige, Ronco all'Adige C. T., Oppeano C. T., Località ZAI di Oppeano con PROVE CRONOMETRATE lungo Via Padania, Via dell'Industria, Via Serenissima, Via dell'Artigianato, Ca' degli Oppi, Località ZAI di Vallese di Oppeano con PROVE CRONOMETRATE lungo Via Biagi, Via Maffei, Località Ca' Sentieri c/o Ristorante Ca' Scapin - PAUSA PRANZO, - RIORDINO C.O.3, fine 2° settore.

(Tutte le località sono in provincia di Verona)

Km. 55 circa

3° SETTORE

Ristorante Ca' Scapin, Strada Ronchesana, Località ZAI di Zevio con PROVE CRONOMETRATE lungo Via Invalidi del Lavoro, Via Maestri del Lavoro, Santa Maria di Zevio, Zevio, Vago di Lavagno, Località ZAI di Colognola ai Colli con PROVE CRONOMETRATE lungo Viale del Lavoro, Viale dell'Artigianato, Illasi, Cazzano di Tramigna con PROVE CRONOMETRATE da Via Molini a Località ZAI di Soave con altre PROVE CRONOMETRATE lungo Viale dell'Industria, Viale del Progresso, Via A. Volta. C.O. 4 fine 3° settore

(Tutte le località sono in provincia di Verona)

Km. 45 circa



segue da pag. 1/2

7° TROFEO STRADE SCALIGERE - Memorial Bruno Zorzi

11-12 marzo 2017

Gara Nazionale ACI Sport di Regolarità Classica AUTO STORICHE

Descrizione cronologica del percorso con centri di Pronto Soccorso

4° SETTORE

Soave, San Bonifacio, Arcole, Albaredo All'Adige, Oppeano con PROVE CRONOMETRATE lungo Via Padania, Via Serenissima, Via Padania, Vallese di Oppeano con PROVE CRONOMETRATE lungo Via Biagi, Via Maffei, Pozzo di San Giovanni Lupatoto, Località Palazzina con PROVE CRONOMETRATE lungo Via Ca' di Mazzé. C.O.5 fine del 4° settore RITIRO TABELLE (FINE GARA).

(Tutte le località sono in provincia di Verona)

Km. 55 circa

TRASFERIMENTO SENZA RILEVAMENTI DA VIA CA' DI MAZZE' A VERONA PIAZZA BRA

Via Ca' di Mazzé (direzione Verona), Via Palazzina, Via San Giovanni Lupatoto, Via Campagnol di Tombetta, Via Basso Acquar, Via del Fante, Via del Pontiere, Via Pallone, Via degli Alpini, Piazza Brà.

Km. 9 circa

Note riassuntive del percorso

Km complessivi 200 circa (escluso trasferimento)

N. 5 controlli orari

N. 2 controlli timbro

N. 55 prove cronometrate circa

Centri di Pronto Soccorso e Ricovero nell'area della gara

VERONA: Ospedale Civile Maggiore di Borgo Trento tel. 045 8121111

VERONA: Ospedale Policlinico Giambattista Rossi di Borgo Roma tel. 045 8121111

SAN BONIFACIO: Ospedale Civile G. Fracastoro tel. 045 613 8111

pag. 2/2

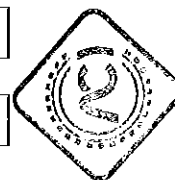


SPC
Direzione per la Sicurezza

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	7° TROFEO STRADE SCALIGERE – MEMORIAL BRUNO ZORZI			
Data	11-12 MARZO 2017			
Settore gara (es.: rally)	REGOLARITA' AUTO STORICHE	Tipologia gara (es.: ronde)	REGOLARITA' CLASSICA	
ID gara	12862	Validità	CAMPIONATO ITALIANO	
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	COMM AS. 09/17 12862		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	09.02.17
Luogo di svolgimento	VERONA E PROVINCIA			
Organizzatore	SC HISTORIC CARS CLUB	Lic. n°	296126	

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691016

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Ai sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva — nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestata con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conducenti partecipanti a gare o competizioni automobilistiche.

I secondi conducenti, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dello stesso stabilito.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali.

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691034

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e la relativa prova, anche se in circuiti chiusi o portanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza dalla garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestata con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

- a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilito.

- b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n. 1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del l. n. 30/2005.

6 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

8 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prevista con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- la relativa prova ufficiali;
- la verifica preliminare e finale, amministrativa, tecnica e/o sportiva;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
(Rappresentante Speciale)
Gerardo Antella

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



Ezio Delcinch

VERONA 01.02.2017

(luogo e data)

SPORT
RUSH
Direzione per lo Sport Automobilistico





Automobile Club d'Italia
SPORT

RILASCIATO DA

A.C. VERONA

**ATTESTATO PROVVISORIO DI
LICENZA SPORTIVA**

MEMBER OF



Il Sottoscritto			
Licenza nr 296126	Cognome, Nome o Ragione Sociale (codice fiscale/partita IVA) SC HISTORIC CARS CLUB (93137810235)		Pseudonimo
Sesso S	Data di nascita (se Società data costituzione e nome Legale Rappresentante) e Luogo di Nascita. MAINENTI ENZO (VR)	Nr Licenza, Cognome Nome dell'Esercente Potestà	Associazione ACI n. Tessera VR904037385
Residente in (luogo in cui verrà recapitata la tessera definitiva)			
Via/P.zza n. civico VIA SILVESTRINI 24 /A		Località di residenza VERONA	Sigla Provincia VR
C.A.P. 37135			
RECAPITI	TELEFONO: 045509862 - FAX: 045509862 - E-MAIL: hccvr@tiscali.net - CELLULARE: null - SITO WEB: www.hccverona.it -		

Richiede per l'anno 2017 Pass. Qualifica per la seguente licenza :

LICENZA		
Licenza nr 296126	Categoria ORGANIZZATORE	Qualifica LICENZA B

IL RILASCIO DI DETTE LICENZE E' SUBORDINATO ALLA NECESSARIA VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE DA PARTE DELLA DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO DI ACI

IL PRESENTE ATTESTATO HA VALIDITA' FINO ALLA RICEZIONE PRESSO IL DOMICILIO ELETTO DELLA TESSERA DEFINITIVA

Con la sottoscrizione del presente modulo il sottoscritto dichiara di conoscere, accettare ed osservare tutte le norme previste dal Regolamento Sportivo Nazionale, dal Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e dai regolamenti sportivi ACI.

Il Sottoscritto dichiara, ai sensi degli artt. 1341 e 1342 del Codice Civile,

(firma del richiedente)

- 1) di conoscere ed accettare il Regolamento Sportivo Nazionale (RSN), in particolare la clausola compromissoria federale ivi contenuta e quindi di consentire ed approvare specificatamente che ogni controversia con altri licenziati connessa alle attività della Federazione sia risolta mediante arbitrato, secondo le procedure stabilite dall'ACI;
- 2) di conoscere ed accettare i Regolamenti di ACI relativi alla proprietà ed allo sfruttamento dei diritti di immagine derivanti dall'organizzazione di gare automobilistiche in Italia, depositato presso il notaio Lenka Nenkon di Roma il 19/11/1992;
- 3) di conoscere ed accettare l'obbligo di comunicazione ed elezione di domicilio, indicando una propria e-mail o un proprio numero di fax o un indirizzo PEC presso i quali accetta che vengano indirizzate, occorrendo, tutte le notificazioni anche relative alle decisioni adottate dagli Organi e Organismi di ACI;
- 4) di eleggere domicilio presso l'indirizzo indicato nel presente modulo per ricevere atti e comunicazioni, compresa la Tessera di Licenza Sportiva, impegnandosi a comunicare tempestivamente eventuali modifiche e variazioni intervenute, che non avranno effetto fino a quando non saranno ritualmente ricevute da ACI.

(firma del richiedente)

INFORMATIVA EX ARTICOLO 13 DEL D. LGS 196/03 E SUE MODIFICAZIONI

Si informa che, ai sensi dell'articolo 13 del d.lgs. N. 196/03, i dati personali raccolti con il presente modulo saranno trattati, anche con strumenti informatici, per l'organizzazione dell'attività sportiva automobilistica, in adempimento ai regolamenti emanati da ACI in materia. Titolare del trattamento dei dati personali è l'Automobile Club d'Italia - Via Marsala, 6 - 00185 Roma. Le eventuali richieste di cui all'articolo 7 del d.lgs. N. 196/03 possono essere inoltrate alla Direzione per lo Sport Automobilistico di ACI - Via Solferino, 32 - 00185 Roma.

(firma del richiedente)

Importo Versato CONTANTI € 400.00 Importo Dovuto € 400.00	VISTO E TIMBRO DELL' A.C.	DATA DI RILASCIO 09/02/2017
--	----------------------------------	--